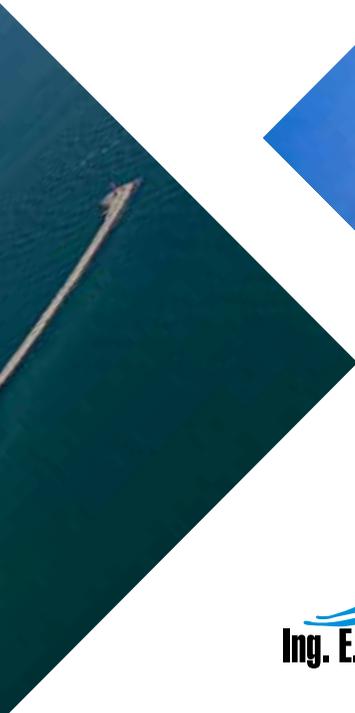




**MANTOVANI**



BUILDING  
THE FUTURE



  
**Ing. E. MANTOVANI**

**MANTOVANI**

—

BUILDING  
THE FUTURE



**Ing. E. MANTOVANI**  
costruzioni dragaggi



Company Name  
**Impresa di Costruzioni  
Ing. E. MANTOVANI Spa**

Type Of Company  
**Company Limited by Shares**

Company Equity  
**€ 50.000.000,00 fully paid**

Nation  
**Italy**

Registered Offices  
**Viale Ancona 26  
30172 Mestre-Venice**

Administrative Offices  
**Via Belgio 26  
Zona Industriale Camin  
35127 Padua**

**T +39 049 7622611  
F +39 049 8703345  
info@mantovani-group.it  
www.mantovani-group.it**

**MANTOVANI**

—  
THE MANTOVANI  
GROUP

—  
IL GRUPPO  
MANTOVANI

**832**

**LIEBHERR**



# MANTOVANI GROUP

**GRUPPO  
MANTOVANI**

The Mantovani Group works principally as a general contractor in the construction sector where it stands out for the wide diversification of high technology specialised activities provided through its subsidiaries. The parent company, Impresa di Costruzioni Ing. E. Mantovani S.p.a., is a leader on the Italian scene with specific know-how in the construction of infrastructure, including maritime and port infrastructure, hospitals, motorways, logistics infrastructure, tramlines, civil construction, reclamation and recovery of polluted sites and the building up of infrastructure for major exhibition sites (Expo Milano 2015). These are “one-off” projects for which Mantovani studies, develops and implements specific technical and organisational work procedures.

Mantovani also represents excellence in the design, construction and management of project financing initiatives. The company's net assets amount to more than €118 million, with a work portfolio of about €3 billion. In the last consolidated financial statement, production amounted to more than €445 million, with excellent performance in the principal indexes of profitability and efficiency, making the Mantovani Group one of the most robust on the Italian scene.

These results are merit of the business abilities of the Chiarotto family, a highly competent management team and a company structure with more than 1,300 employees, including 480 working for the parent company.

Il Gruppo Mantovani opera principalmente come “general contractor” nel settore delle costruzioni e si caratterizza, attraverso le società controllate, per un'ampia diversificazione di attività specialistiche e ad alto contenuto tecnologico. La capogruppo, Impresa di Costruzioni Ing. E. Mantovani S.p.a., figura tra le principali aziende nel panorama nazionale con un know how specifico nella realizzazione di infrastrutture, quali: opere marittime e portuali, strutture ospedaliere, opere stradali, infrastrutture logistiche, linee tranviarie di superficie, bonifica e recupero di siti inquinati e infrastrutturazione di grandi siti espositivi (Expo Milano 2015). Si tratta di opere “uniche” per le quali Mantovani studia, sviluppa ed esegue specifiche modalità di intervento tecnico e organizzativo.

Mantovani è inoltre un'eccellenza nell'ideazione, realizzazione e gestione di opere in progetto di finanza (P.F.). La società conta un patrimonio netto di oltre 118 milioni di euro e un portafoglio lavori che si aggira sui tre miliardi di euro. L'ultimo bilancio consolidato si attesta su una produzione di oltre 445 milioni di euro e si caratterizza per ottime performance dei principali indici di redditività ed efficienza, che pongono il Gruppo Mantovani tra i più solidi nel panorama italiano.

I risultati ottenuti sono merito della capacità imprenditoriale della famiglia Chiarotto, di un management qualificato e di una struttura aziendale di oltre 1.300 dipendenti, di cui oltre 480 della Capogruppo.

Entrance to the Ing. Mantovani Spa  
headquarters in Padua

Ingresso sede  
Ing. Mantovani Spa, Padova

Foto Franz

Underpass along  
the Mestre-Venezia  
Motorway Bypass

Sottopasso lungo  
il Passante autostradale  
di Mestre-Venezia

Impresa di Costruzioni Ing. E. Mantovani was founded in 1949. It started out specialising in large-scale engineering projects, such as the Autostrada del Sole, Italy's first motorway, and the Trampolino Italia ski jump constructed for the 1966 Olympics at Cortina. The company laid the foundations for strong growth in 1987 when it was acquired by Serenissima Holding belonging to the Chiarotto family. Thanks to its great dynamism, in the space of a few years, it became one of the leading companies on the Italian large-scale construction scene.

After initially specialising in the road refurbishment sector, in the 1990s it became Italy's benchmark company for dredging and hydraulic engineering for water regulation, environmental conservation and wetland maintenance. Over the years, thanks to its quality and competence, Mantovani has played a leading role in the challenge to construct MO.S.E., the system of mobile barriers to safeguard Venice and its lagoon. Since the 2000s, it has specialised in the design and construction of project financing initiatives. Also winning this challenge, Mantovani constructed the new Mestre and Alto Vicentino-Thiene hospitals and the Venice Ro-Ro Terminal and is currently involved in the development of important road infrastructure for imminent construction.

The public works in which Mantovani has played a leading role include MO.S.E., the Mestre Motorway Bypass, the third lane of the A4 Venice-Trieste motorway and, in Milan, construction of the exhibition platform (the so-called "Piastra Espositiva") where Expo 2015 will take place. Today, Mantovani continues its evolution to lay new foundations and remain a benchmark in the construction sector in both Italy and abroad. Today's future is tomorrow's history.

L'Impresa di Costruzioni Ing. E. Mantovani nasce nel 1949. Agli inizi della sua attività realizza opere rilevanti tra le quali l'Autostrada del Sole – prima costruita in Italia – e il Trampolino Italia per l'Olimpiade del 1966 di Cortina. La Società pone le basi per una forte crescita nel 1987 quando viene acquisita dalla Serenissima Holding della famiglia Chiarotto. Nel giro di pochi anni, grazie ad un forte dinamismo, diviene una delle imprese principali nel panorama nazionale delle grandi opere.

Specializzata inizialmente nel settore delle ristrutturazioni stradali, è divenuta dagli Anni novanta l'Impresa italiana di riferimento nel mercato del dragaggio e dell'ingegneria idraulica finalizzata alla regimazione delle acque, alla conservazione ambientale ed alla manutenzione delle aree umide. Mantovani, grazie a qualità e competenza, negli anni ha assunto il ruolo di protagonista principale nella sfida per la realizzazione del MO.S.E., il sistema di dighe mobili per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna. A partire dagli anni Duemila si è specializzata nello studio e realizzazione di opere in progetto di finanza. Vincendo anche questa sfida, Mantovani ha realizzato i nuovi ospedali di Mestre e Alto Vicentino-Thiene, il Terminal Ro-Ro a Venezia ed è impegnata nello sviluppo di importanti infrastrutture viarie di prossima realizzazione.

Tra le opere pubbliche in cui Mantovani è stata o è attore principale ci sono il MO.S.E., il Passante autostradale di Mestre, la Terza corsia della A4 Venezia-Trieste e la costruzione a Milano della cosiddetta Piastra espositiva dove si terrà l'Expo 2015. Mantovani oggi continua a rinnovarsi per porre nuove basi e continuare ad essere un punto di riferimento per il mondo delle costruzioni, in Italia e all'estero. Il futuro di oggi è la storia di domani.





# BRIEFLY

## IN BREVE

Interior of the Dell'Angelo Hospital, Mestre (Venice)

L'interno dell'ospedale dell'Angelo Mestre (Venezia)

### TURNOVER DURING THE LAST FIVE YEARS

2013	€ 445.779.703
2012	€ 423.166.506
2011	€ 404.611.922
2010	€ 413.300.969
2009	€ 403.708.055

### FATTURATO DEGLI ULTIMI CINQUE ANNI

### MANTOVANI'S PRINCIPLE CURRENT PROJECTS

- Expo Milano 2015
- MO.S.E. System – Lido Treporti
- MO.S.E. System – Malamocco
- Fusina Ro-Ro Terminal
- Construction of a 3rd lane, A4 Venice-Trieste Motorway

### LE PRINCIPALI OPERE IN CUI È IMPEGNATA MANTOVANI

- Expo Milano 2015
- Sistema MO.S.E. – Lido Treporti
- Sistema MO.S.E. – Malamocco
- Terminal Ro-Ro Fusina
- Costruzione 3° Corsia Autostrada A4 Venezia-Trieste

### MANTOVANI'S PRINCIPAL COMPLETED PROJECTS

- Dell'Angelo Hospital Mestre (Venice)
- New Alto Vicentino-Thiene Hospital, (Vicenza)
- Trento Proton Therapy Centre
- Regional Metropolitan Railway System
- A4 Motorway Mestre motorway bypass
- Mestre tram system
- LNG Pipeline Terminal (offshore regassification terminal, Porto Levante-Rovigo)
- Mooring dolphins LNG Terminal (offshore regassification plant, Porto Levante-Rovigo)
- Integrated Fusina Project, Venice
- Vicenza South Ring Road
- Restoration of the La Fenice Theatre (Venice)
- Sea discharge pipelines of Naples and of Palermo

### LE PRINCIPALI OPERE GIÀ REALIZZATE DA MANTOVANI

- Ospedale dell'Angelo, Mestre (Venezia)
- Nuovo Ospedale dell'Alto Vicentino-Thiene, (Vicenza)
- Centro di Terapia Protonica di Trento
- Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale (SFMR)
- Autostrada A4 Passante autostradale di Mestre
- Tram di Mestre
- Terminal LNG Pipe line (terminal rigassificatore off shore di Porto Levante-Rovigo)
- Terminal LNG mooring dolphins (terminal rigassificatore off shore di Porto Levante-Rovigo)
- P.I.F. (Progetto Integrato Fusina) Venezia
- Tangenziale Sud di Vicenza
- Restauro Teatro La Fenice (Venezia)
- Condotte "a mare" di Napoli e Palermo

# MISSION

---

## LA MISSIONE

---

Mooring dolphins,  
LNG Terminal  
Porto Levante (Rovigo)

Mooring dolphins,  
Terminal LNG  
Porto Levante (Rovigo)

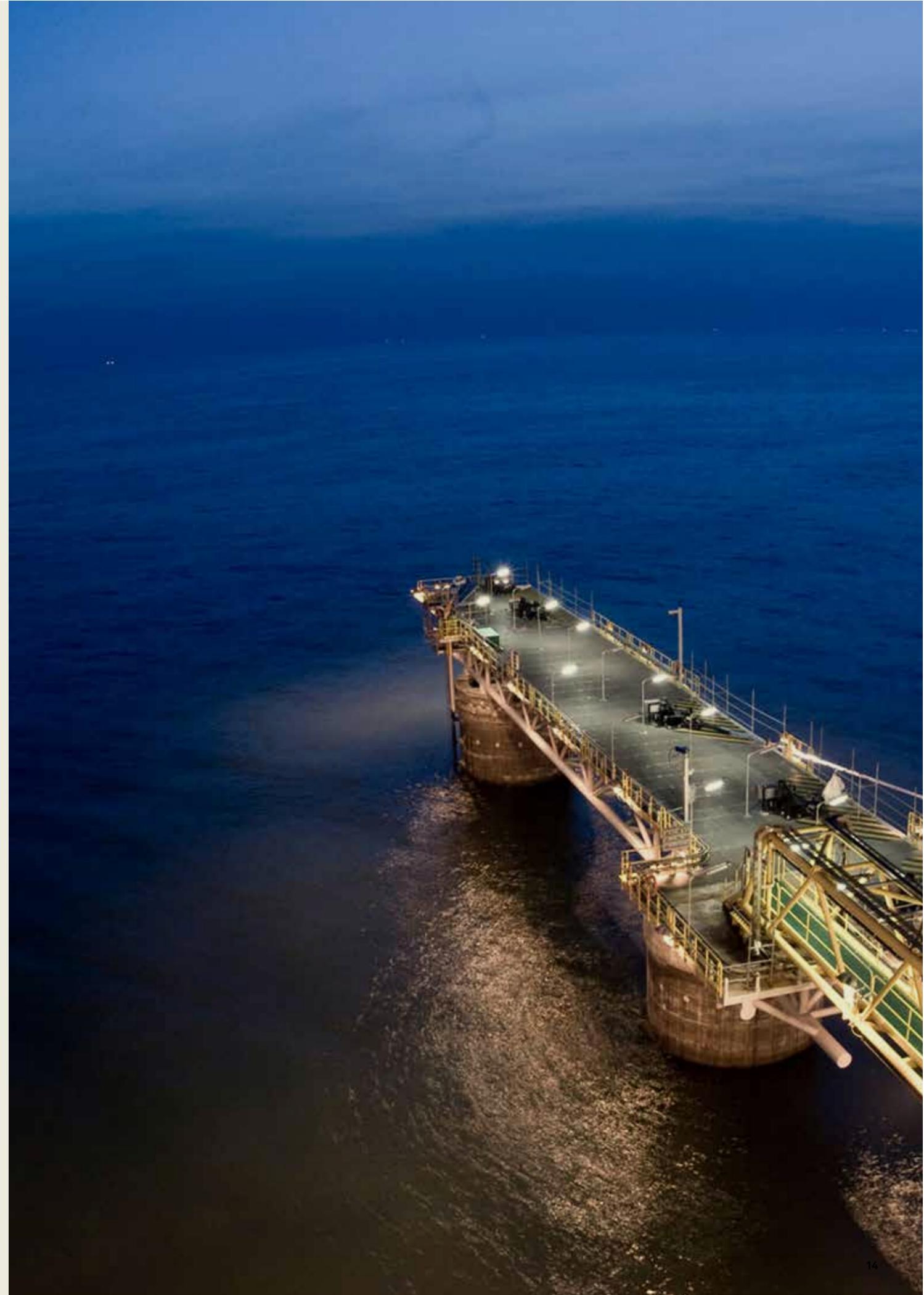
---

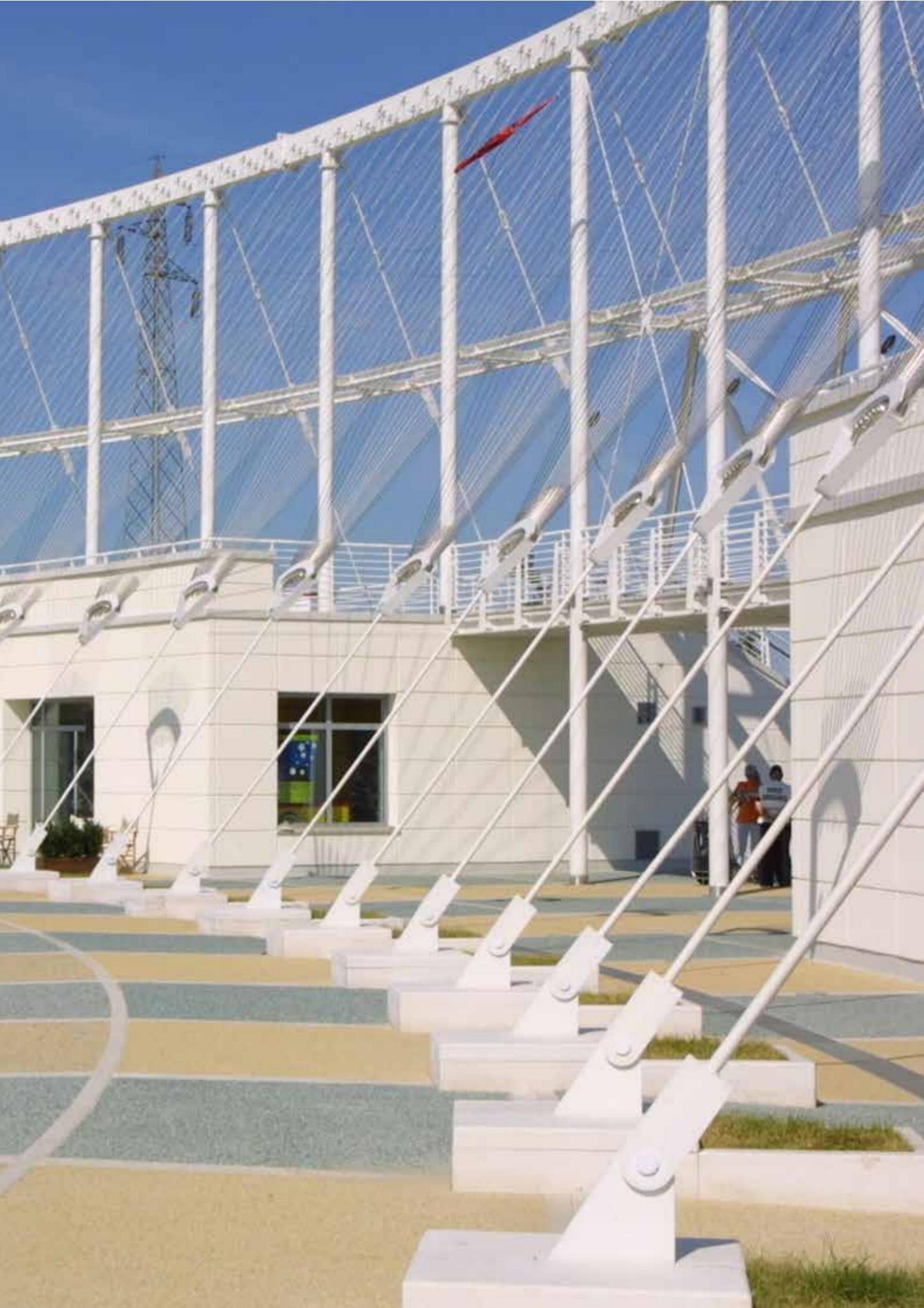
Transparency, professionalism, competency, reliability and innovation – these are the five pillars on which the Mantovani Group's foundations rest.

Five words, but above all five ways of being, five visiting cards expressing Mantovani's identity. In particular, faithful to our Mission, "we operate by placing at the disposition of those who choose us the best professionals in the sector, the most up-to-date know-how and the ability to resolve all kinds of problem. We achieve all our objectives by guaranteeing maximum reliability and safety, certain delivery times, high quality work and respect for the environment... our history speaks for us. Tradition, openness to dialogue, innovation and competitiveness enable us to successfully take on the challenges of the global market, both today and tomorrow".

Trasparenza, professionalità, competenza, affidabilità e innovazione: sono i cinque pilastri che costituiscono le fondamenta del Gruppo Mantovani.

Sono cinque parole, ma sono soprattutto cinque modi di essere, cinque biglietti da visita che costituiscono l'identità di Mantovani. In particolare, fedeli alla nostra Mission, "operiamo mettendo a disposizione di chi ci sceglie i migliori professionisti del settore, il know-how più aggiornato e capacità di risolvere ogni genere di problema. Raggiungiamo tutti gli obiettivi garantendo massima affidabilità e sicurezza, tempi certi di consegna, qualità delle opere e rispetto per l'ambiente: la nostra storia parla per noi. Tradizione, apertura al confronto, innovazione e competitività ci permettono di affrontare con successo le sfide del mercato globale, nel presente e nel futuro".





# CODE OF ETHICS

## CODICE ETICO

San Giuliano Park,  
Mestre (Venice)  
—  
Parco di San Giuliano  
Mestre (Venezia)  
—

In building its business, Mantovani considers ethics to be an indispensable factor in the success and promotion of its image. The company has, in fact, adopted a code of ethics founded on the values of legality, loyalty, honesty and transparency, incorporating a number of behavioural and organisational rules.

This code is available to all the company's stakeholders, is respected by the company itself and all its members, employees and collaborators in both internal and external relations and is also applied to subsidiary, allied and part-owned companies. The company monitors respect of this code and intervenes where necessary with corrective measures laid down by a corporate body set up specifically for this purpose, the Supervisory Board.

Mantovani's code of ethics and organisational model (as per Italian decree no. 231/2001) are available in full, together with all governance documents, on the [www.mantovani-group.it](http://www.mantovani-group.it) website.

Nello sviluppo delle proprie attività imprenditoriali, Mantovani individua nell'etica l'elemento indispensabile per il successo e per la promozione della propria immagine. La società infatti ha adottato un codice etico fondato sui ai valori di legalità, lealtà, correttezza e trasparenza, raggruppando un insieme di regole di comportamento e di organizzazione.

Questo codice è a disposizione di ciascun interlocutore della società e viene rispettato da essa stessa e da tutti i suoi membri, dipendenti e collaboratori, sia nei rapporti interni che nelle relazioni con terzi, applicandolo anche alle società controllate, collegate e partecipate. La società vigila sul rispetto di tale codice intervenendo, ove necessario, con misure correttive imposte dall'organo collegiale istituito a tal proposito: l'Organismo di Vigilanza (O.d.V.).

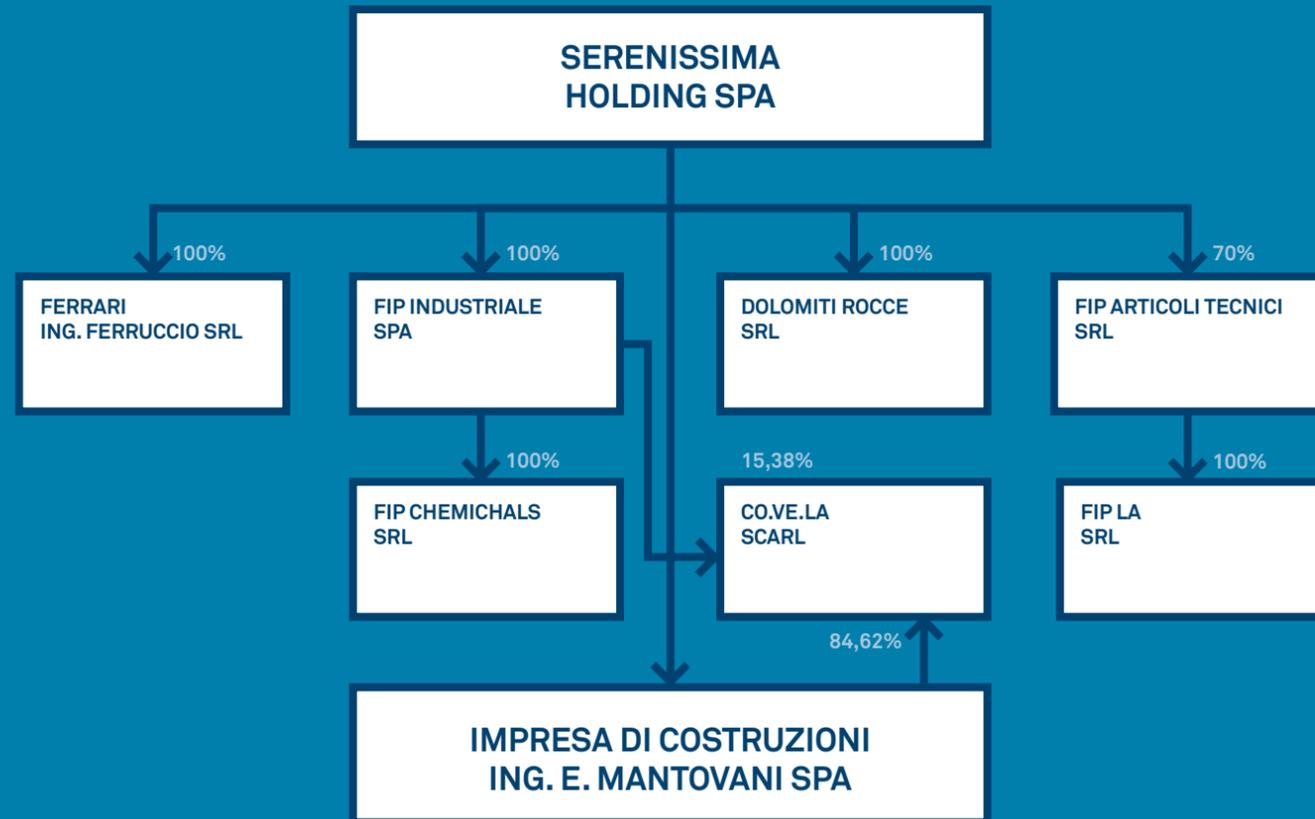
Il codice etico di Mantovani e il modello organizzativo (ex d.lg 231/2001) sono disponibili integralmente così come tutti i documenti di governance nel sito web [www.mantovani-group.it](http://www.mantovani-group.it).

Alto Vicentino-Thiene  
hospital construction site,  
Santorso (Vicenza)  
—  
Cantiere per la costruzione  
dell'Ospedale dell'Alto  
Vicentino-Thiene,  
Santorso (Vicenza)  
—



# SERENISSIMA CORPORATE ORGANIZATION CHART

## GRUPPO SERENISSIMA ORGANIZATION CHART



**SERENISSIMA HOLDING SPA**  
Piazza Castello, 16  
35141 Padova  
T +39 049 8225511  
F +39 049 638567  
serenissimaholding@legalmail.it

**FERRARI ING.FERRUCCIO SRL**  
Hydraulic and maritime works  
Si occupa di lavori idraulici e marittimi  
—  
Via Moranzani, 86  
30030 Malcontenta (VE)  
T +39 041 5470004  
F +39 041 5470063  
www.ferrariferruccio.it

**FIP CHEMICALS SRL**  
Produce prodotti e componenti chimiche  
Production of chemical products  
and components  
—  
Via Scapacchiò, 41  
35030 Selvazzano Dentro (PD)  
T +39 049 7385712  
F +39 049 7385722  
www.fipchemicals.it

**FIP INDUSTRIALE SPA**  
World leader in the design  
and production of anti-seismic devices,  
bridge bearings, expansion joints  
and noise abatement barriers  
Leader mondiale nella progettazione  
e realizzazione di dispositivi antisismici,  
appoggi per ponti, giunti di espansione,  
barriere antirumore  
—  
Via Scapacchiò, 41  
Casella Postale 97  
35030 Selvazzano (PD)  
T +39 049 8225511  
F +39 049 638567  
www.fipindustriale.it

**CO.VE.LA SCARL**  
Maritime works  
Realizza lavori marittimi  
—  
Via Belgio, 26  
35127 Padova  
T +39 049 7622611  
F +39 049 8703346  
covela@legalmail.it

**FIPLA SRL**  
Wholesale and retail sale  
of safety garments  
Commercia all'ingrosso e al dettaglio  
articoli anti infortunistici  
—

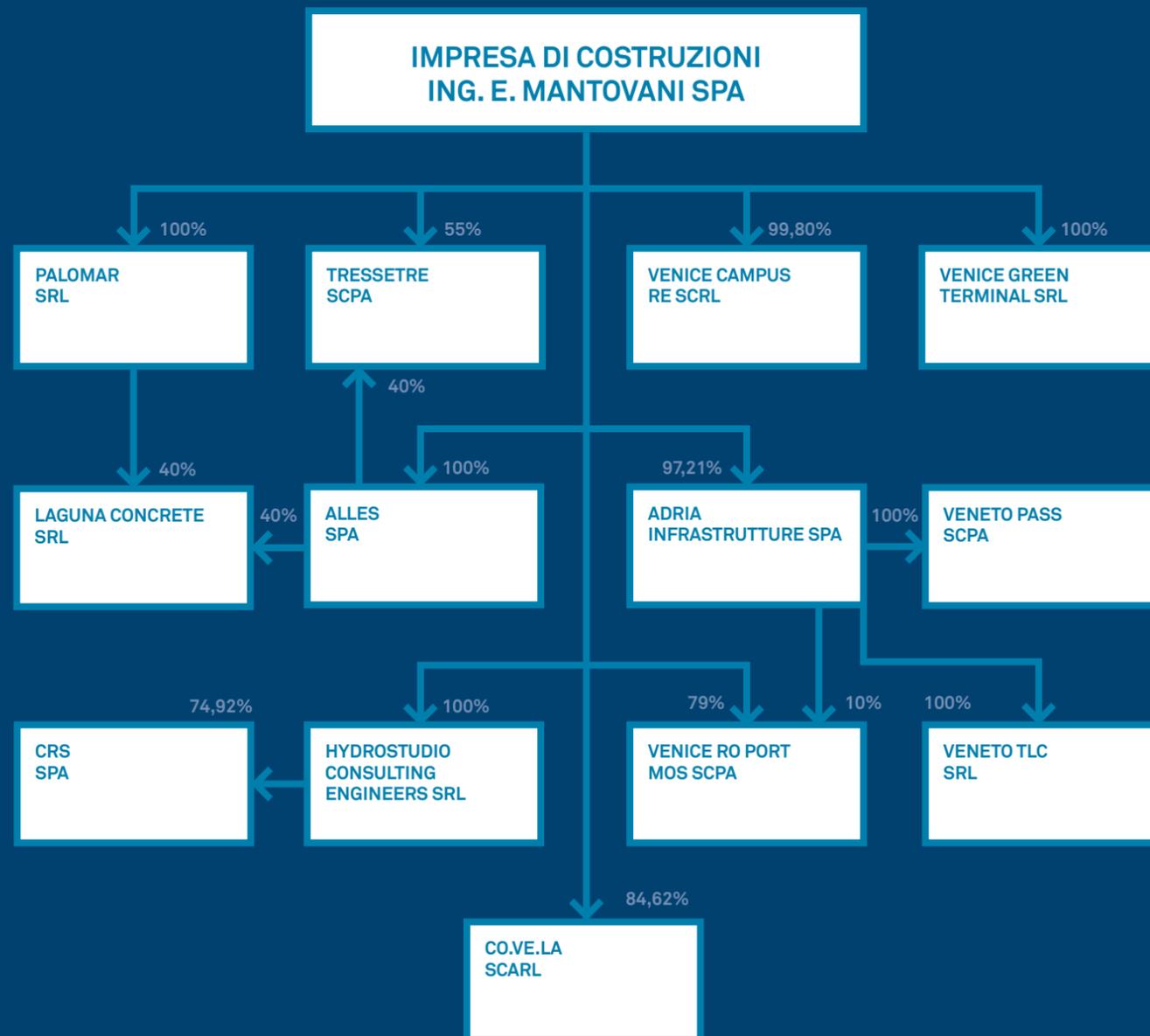
Via Svizzera, 24  
35127 Padova  
T +39 049 8790222  
F +39 049 644071  
www.fiplasrl.it

**DOLOMITI ROCCE SRL**  
Specialists in foundations,  
consolidation, mountain slope  
reinforcement and boring  
È specializzata in fondazioni,  
consolidamenti, rinforzi per pendii  
montuosi e in perforazioni  
—  
Loc. Paludi Lizzona, 67  
32014 Ponte nelle Alpi (BL)  
T +39 0437 989010  
F +39 0437 989002  
www.dolomitirocce.it

**FIP ARTICOLI TECNICI SRL**  
Wholesale and retail sale of items  
for building and industry  
Commercio all'ingrosso e al dettaglio  
di articoli per l'edilizia e l'industria  
—  
Viale Regione Veneto, 9  
35127 Padova  
T +39 049 8992211  
F +39 049 8701069  
www.fipitaly.it

# MANTOVANI CORPORATE ORGANIZATION CHART

## GRUPPO MANTOVANI ORGANIZATION CHART



**PALOMAR SRL**  
Electromechanical and mechanical works and industrial assembly  
Realizza opere elettromeccaniche, lavori meccanici e montaggi industriali  
—  
Via Torino, 151/E  
30172 Mestre (VE)  
T +39 041 2570100  
F +39 041 2570125  
www.palomarvenezia.it

**TRESSETRE SCPA**  
Specialist in the dredging and maintenance of deep water channels and disposal of the dredged sludge  
È specializzata nello scavo di canali portuali di grande navigazione, nella loro manutenzione e nel conferimento dei fanghi dragati  
—  
Via della Pila, 119  
30175 Marghera (VE)  
T + 39 041 5385166  
F +39 041 5380292  
info.tressetre@gmail.com

**VENICE CAMPUS R.E. SCARL**  
Recovery and environmental improvement of an area in Via Torino in Mestre  
Si occupa della riqualificazione e valorizzazione ambientale di un'area in via Torino a Mestre  
—  
Viale Ancona, 26  
30172 Mestre (VE)  
T +39 041 5322612  
F +39 041 5310237  
segreteria@venicecampus.it

**VENICE GREEN TERMINAL SRL**  
Management of a logistics platform for fruit and vegetables and other perishable products in the Port of Venice  
Gestisce una piattaforma logistica dedicata ai prodotti ortofrutticoli e deperibili nel porto di Venezia  
—  
Banchina dell'Azoto, 17/1  
30175 Marghera (VE)  
T +39 041 930141  
F +39 041 931183  
www.venicegreenterminal.net

**LAGUNA CONCRETE SRL**  
Production, transport and distribution of concrete and other building materials  
Opera nella produzione, trasporto e distribuzione di calcestruzzo e altri materiali edili  
—  
Via Sandro Gallo, 173/E  
30126 Lido di Venezia (VE)  
T +39 041 731410  
F +39 041 2428826  
info@lagunaconcrete.it

**ALLES SPA**  
Environmental services, from storing to treatment and disposal of sludge and industrial waste  
Si occupa di servizi ambientali, dallo stoccaggio alla depurazione allo smaltimento di fanghi e rifiuti industriali  
—  
Via della Pila, 119  
30176 Marghera (VE)  
T +39 041 5385166  
F +39 041 5380292  
www.alles.it

**ADRIA INFRASTRUTTURE SPA**  
Infrastructure design, construction and management, together with all associated services  
Progetta, realizza e gestisce infrastrutture oltre a offrire tutti i servizi ad esse connessi  
—  
Viale Ancona, 26  
30172 Mestre (VE)  
T +39 041 532 2612  
F +39 0415310237  
info@adriainfrastrutture.it

**VENETO PASS SCPA**  
Design, development and consultancy for motorway and road toll collection systems  
Si occupa della progettazione, sviluppo e consulenza nei sistemi di esazione dei pedaggi autostradali e stradali  
—  
Viale Ancona, 26  
30172 Mestre (VE)  
T +39 041 5322 612  
F +39 041 5319 237  
info@veneto-pass.it

**C.R.S. SPA**  
Laboratory for the study and development of asphalts, soil, concretes and special steels  
È un laboratorio per lo studio e la produzione di asfalti, terre, calcestruzzi e acciai speciali  
—  
Via Dante Alighieri  
31040 Cessalto (TV)  
T +39 0421 328359  
F +39 0421 328321  
www.crs-lab.it

**HYDROSTUDIO CONSULTING ENGINEERS SRL**  
Civil, road, hydraulic and maritime design  
È specializzata in progettazioni civili, industriali e idrauliche  
—  
Viale Porta Po, 87/b  
45100 Rovigo  
T +39 0425 474751  
T +39 0425 474249  
F +39 0425 404018  
www.hydrostudio.it

**VENICE RO-PORT-MO.S. SCPA**  
Venice Port Authority Concessionary for the design, construction and management of the new Venice intermodal Terminal  
È Concessionaria dell'Autorità Portuale di Venezia per la progettazione, realizzazione e gestione del nuovo terminal intermodale di Venezia (Venice intermodal terminal)  
—  
Viale Ancona, 26  
30172 Mestre (VE)  
T +39 041 5322 612  
F +39 041 5310 237  
www.venice-ro-port.com

**VENETO TLC**  
Engineering company providing design, development and consultancy for industrial and ITC installations  
Società di ingegneria che svolge attività di progettazione, sviluppo e consulenza nell'impianistica industriale e ITC  
—  
Viale Ancona, 26  
30172 Mestre (VE)  
T +39 041 5322612  
F +39 041 5310237  
info@venetotlc.it

**CO.VE.LA SCARL**  
Maritime works  
Realizza lavori marittimi  
—  
Via Belgio, 26  
35127 Padova  
T +39 049 7622611  
F +39 049 8703346  
covela@legalmail.it



**MANTOVANI**

—  
GOVERNANCE  
SYSTEM

—  
SISTEMA  
DI GOVERNANCE



# GOVERNANCE SYSTEM

## SISTEMA DI GOVERNANCE

Interior of the Trento Proton Therapy Centre

Interno del centro di Protonterapia di Trento

### GOVERNANCE SYSTEM

The Mantovani Group is controlled by Serenissima Holding Spa. The parent company, Impresa di Costruzioni Ing. E. Mantovani Spa, is governed by a Board of Directors consisting of a Chairman and three Chief Executives.

The Supervisory Board supports and oversees the Company's Board of Directors, whose processes are also supported and controlled by the Internal Audit. The management structure is completed by three technical directors and 13 managers.

All 13 Mantovani Spa managers have power of attorney in their own particular work sector.

Internally, the company is divided into ten macro areas with responsibility for both Italy and abroad.

- a. Legal and corporate
- b. Operational planning
- c. Services to part-owned companies
- d. Engineering and concessions
- e. Finance
- f. Quality, environment and safety
- g. Procurements and logistics
- h. Personnel
- i. Administration
- l. Real estate

As well as being verified by the internal auditors, Mantovani's financial statements are also reviewed and controlled by a qualified certified external company.

### SISTEMA DI GOVERNANCE

Il Gruppo Mantovani è controllato dalla Serenissima Holding Spa. Capofila del gruppo è l'Impresa di Costruzioni Ing. E. Mantovani Spa la cui governance è affidata ad un Consiglio di Amministrazione (Cda) costituito da un Presidente e tre Amministratori Delegati.

L'Organismo di Vigilanza affianca e sovrintende il CdA dell'Impresa i cui processi interni sono supportati e controllati anche dall'Internal Audit. Completano il management tre Direttori tecnici e 13 dirigenti.

Ciascuno dei 13 dirigenti di Mantovani Spa è procuratore rispetto al proprio ambito lavorativo.

Al suo interno la società si articola in dieci macro aree con competenza sia per l'Italia che per l'estero.

- a. Legale e societario
- b. Programmazione operativa
- c. Servizi a partecipate
- d. Ingegneria e Concessioni
- e. Finanza
- f. Qualità, ambiente e sicurezza
- g. Approvvigionamenti e logistica
- h. Personale
- i. Amministrazione
- l. Real estate

I bilanci di Mantovani, oltre che alle attività di verifica proprie del collegio sindacale sono sottoposti alla revisione e controllo da parte di una qualificata società esterna certificata.

# BOARD OF DIRECTORS

## CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

### BOARD OF DIRECTORS

The Board of Directors is the company's governing body with full administrative powers. It consists of Chairman Carmine Damiano and Chief Executives Giampaolo Chiarotto, Maurizio Boschiero and Gianfranco Zoletto.

### CORPORATE MANAGEMENT

Chairman

**Carmine Damiano**

Chief Executive

**Giampaolo Chiarotto**

Chief Executive

**Maurizio Boschiero**

Chief Executive

**Gianfranco Zoletto**

### TECHNICAL MANAGEMENT

Technical Director

**Gianfranco Zoletto**

Technical Director

**Leopoldo Folegatti**

Technical Director

**Cristian Gallo**

### CDA

Il Cda è l'organo di governo della società che ha pieni poteri amministrativi. È composto dal presidente Carmine Damiano e dagli Amministratori delegati Giampaolo Chiarotto, Maurizio Boschiero e Gianfranco Zoletto.

### CORPORATE MANAGEMENT

Chairman

**Carmine Damiano**

Amministratore delegato

**Giampaolo Chiarotto**

Amministratore delegato

**Maurizio Boschiero**

Amministratore delegato

**Gianfranco Zoletto**

### TECHNICAL MANAGEMENT

Direttore tecnico

**Gianfranco Zoletto**

Direttore tecnico

**Leopoldo Folegatti**

Direttore tecnico

**Cristian Gallo**

### SUPERVISORY BOARD

The work of Mantovani's Board of Directors is verified by a Supervisory Board, set up in accordance with Italian Legislative Decree no. 231/2001 and consisting of independent members from outside the company.

The Supervisory Board's most important task is to verify application and respect of the values and indications contained in the Mantovani Code of Ethics and the law, with responsibility for constantly overseeing its effective functioning and observance of the organisational, management and control model, ensuring it is kept up-to-date

### INTERNAL AUDIT

Mantovani has set up an Internal Audit system responsible for overseeing and verifying respect of the established quality, environmental and safety parameters. The internal audit enables the Group to provide an appropriate systematic and documented process to assess the performance of the management system with regard to the established targets.

### ORGANISMO DI VIGILANZA

Le attività del Consiglio di amministrazione di Mantovani sono sottoposte alla verifica da parte dell'Organismo di vigilanza, istituito in base al DL 231/2001 e composto da soggetti indipendenti ed esterni all'azienda.

L'Organismo di Vigilanza è chiamato in primis alla verifica dell'applicazione e rispetto dei valori e delle indicazioni contenute nel Codice Etico di Mantovani e nella legge. Ha il compito di vigilare continuamente sull'efficace funzionamento e sull'osservanza del modello di organizzazione, gestione e controllo, nonché di curarne l'aggiornamento.

### INTERNAL AUDIT

Mantovani si è dotata di un sistema di Internal Audit chiamato a sovrintendere e verificare il rispetto dei parametri fissati in termini di qualità, ambiente e sicurezza. L'audit interno permette di fornire un pertinente processo sistematico e documentato per la valutazione delle performances del sistema di gestione a fronte degli obiettivi prefissati.



Dell'Angelo Hospital,  
Mestre (Venice)

—  
Ospedale dell'Angelo  
Mestre (Venezia)



Tese della Novissima  
Venice Arsenal

—  
Tese della Novissima  
Arsenale di Venezia



**MANTOVANI**

—  
QUALITY,  
SAFETY  
AND THE ENVIRONMENT

—  
QUALITÀ,  
SICUREZZA  
E AMBIENTE



# QUALITY, SAFETY AND THE ENVIRONMENT

**QUALITÀ,  
SICUREZZA  
E AMBIENTE**

Construction of the mooring dolphins - Arsenal (Venice)

Costruzione dei mooring dolphins - Arsenale (Venezia)

## A HABIT, A CERTAINTY, A VALUE

For Mantovani, safety is: "Target Zero Risk". This is neither a mere slogan, nor a wish, but a genuine target.

This is because working in safe conditions is an indispensable requirement on our construction sites, it is an investment aimed at clearly emphasising the importance of safety in all initiatives and activities involving Mantovani's collaborators.

For Mantovani, safety is a cultural element which guarantees its employees not just the legally obligatory training, but also a further packet of safety courses. It is the Group's culture because it represents an aspect in which society believes in deeply.

## UN' ABITUDINE, UNA CERTEZZA, UN VALORE

La sicurezza per Mantovani è: "Obiettivo Rischio Zero". Non uno semplice slogan, non un auspicio, ma appunto un obiettivo.

Lo è perché lavorare sicuri è condizione imprescindibile per i nostri cantieri, è un investimento che ha l'intenzione di connotare in modo evidente l'importanza della sicurezza in tutte le iniziative e le attività che coinvolgono i collaboratori di Mantovani.

La sicurezza per Mantovani è un elemento culturale che garantisce ai suoi dipendenti, oltre alla formazione prevista per legge, anche un ulteriore pacchetto di corsi sulla sicurezza; è cultura d'azienda perché riveste un aspetto in cui la società crede profondamente.

Integrated Fusina Project, Containment Area A - phytoremediation (Porto Marghera-Venice)

PIF, cassa di colmata A - fitodepurazione (Porto Marghera-Venezia)



The objective is to highlight the fundamental role of safety in all activities and initiatives involving both our internal and external collaborators. This important target has been pursued by all companies in the Mantovani Group through adoption of a certified Quality, Safety and Environment system. Not just Mantovani, but also all companies collaborating with the Group share this philosophy and operate in accordance with the certification standards.

Safety is a fundamental factor in assuring high quality work. This is one of the reasons why training of its collaborators in accordance with the legal obligations is fundamental for the Group, ensuring they are aware of the risks to which they are exposed each day. Mantovani is, however, not satisfied with knowledge of the basic rules. It instead aims for the maximum by also offering and guaranteeing further training.

L'obiettivo è di evidenziare il ruolo fondamentale della sicurezza in tutte le attività ed iniziative che coinvolgono i nostri collaboratori, sia interni che esterni. Questo importante traguardo è stato perseguito da tutte le imprese del gruppo Mantovani attraverso l'adozione di un sistema certificato di Qualità Sicurezza e Ambiente. Non solo Mantovani, ma anche tutte le imprese che collaborano con il gruppo condividono questa filosofia, operando secondo quanto previsto dagli standard di certificazione.

La qualità del lavoro passa anche attraverso la sicurezza: per questo, ma non solo, è fondamentale la formazione dei propri collaboratori secondo gli obblighi previsti per legge, rendendoli consapevoli dei rischi ai quali ogni giorno sono posti. Mantovani tuttavia non si accontenta solamente della conoscenza delle regole base, ma punta ad ottenere il massimo sotto questo aspetto: è in quest'ottica che l'impresa offre e garantisce anche ulteriore formazione.



The Mestre Motorway Bypass

Il Passante Autostradale di Mestre

Bituminous concrete test pieces

Provini conglomerati bituminosi



Trento Proton Therapy Centre

Centro Protonico di Trento

Concrete test pieces

Provini calcestruzzo



In 2013 alone, the Group promoted 15,000 hours of training, with a total of about 400 different courses.

This is just one of the numerous demonstrations of Mantovani's commitment and attention to transforming its collaborators into experts, constantly up-to-date and competent in safety matters. The "Target Zero Risk" project therefore originates from a desire to promote the culture of safety, the genuine keystone to permanently and effectively reducing risk. A single mark, "Target Zero Risk", to identify Mantovani's safety. Because we want to make Zero a winner.

Nel solo anno 2013, l'Impresa è stata promotrice di 15 mila ore di formazione per un totale di circa 400 corsi differenti.

Questa è solo una delle tante dimostrazioni dell'impegno e dell'attenzione che Mantovani riserva al fine di rendere i propri collaboratori degli esperti, costantemente aggiornati e competenti in materia di sicurezza. Il progetto "Obiettivo Rischio Zero" nasce pertanto dal desiderio di divulgare la cultura della sicurezza, vera chiave di volta per abbattere in modo permanente ed efficace il rischio. Un solo marchio, "Obiettivo Rischio Zero", per contraddistinguere la sicurezza di Mantovani. Perché noi, con lo Zero, vogliamo vincere.

## CERTIFICAZIONI

Mooring dolphins, Arsenal construction site (Venice)

Mooring dolphins  
Cantiere all'Arsenale (Venezia)

An integrated corporate management system covering **Quality, Environment and Safety** together with the **International Safety Management Code** for the safe management and operation of ships and for pollution prevention. Thanks to these two instruments, Mantovani's activities always have a special guarantee. In 2003, Mantovani was the first company in the Veneto to obtain certification of compliance with **UNI EN ISO 9001:2000** "Quality Management Systems" standards from the **R.I.N.A.** certification body.

Mantovani also guarantees that it will work in full respect of the safety standards laid down by Italian legislation and the international **BS OHSAS 18001:2007** Occupational health and safety management system standards, according to which the company obtained certification in 2008, again with R.I.N.A.

That same year, Mantovani obtained **UNI EN ISO 14001:2004** "Environmental Management Systems" certification. The cargo ships owned by the Group are also certified according to the International Safety Management Code for the safe management and operation of ships and for pollution prevention.

The main objective of Mantovani's health and safety management system is to comply with Italian and international safety standards according to **BS OHSAS 18001:2007**.

The macro activities to achieve this target are:

- identification, assessment and control of all possible direct and indirect risks associated with the company's activities;
- compliance with the legal safety requirements relating to the company's activities;
- adoption of an appropriate health, safety and environment policy;
- definition and achievement of the objectives defined in the safety management system in order to constantly improve performance.

In the context of quality, environment and safety, subsidiary companies comply with the same standards as the parent company.

Un Sistema di gestione aziendale integrato che si occupa di **Qualità, ambiente e sicurezza** ed un Sistema **International Safety Management Code** che gestisce qualità, sicurezza e ambiente dei mezzi navali. Grazie a questi due strumenti le attività dell'Impresa Mantovani hanno sempre una particolare garanzia. Nel 2003 Mantovani è stata la prima impresa del Veneto a certificarsi con l'organismo di certificazione **R.I.N.A.** secondo gli standard **UNI EN ISO 9001:2000** "Sistemi di gestione per la qualità".

Mantovani, inoltre, fornisce la certezza di eseguire le opere nel pieno rispetto degli standard di sicurezza previsti dalla normativa italiana e di quelli internazionali **BS OHSAS 18001:2007** – Occupational health and safety management system, secondo cui la società ha conseguito la certificazione nell'anno 2008, sempre con l'organismo R.I.N.A.

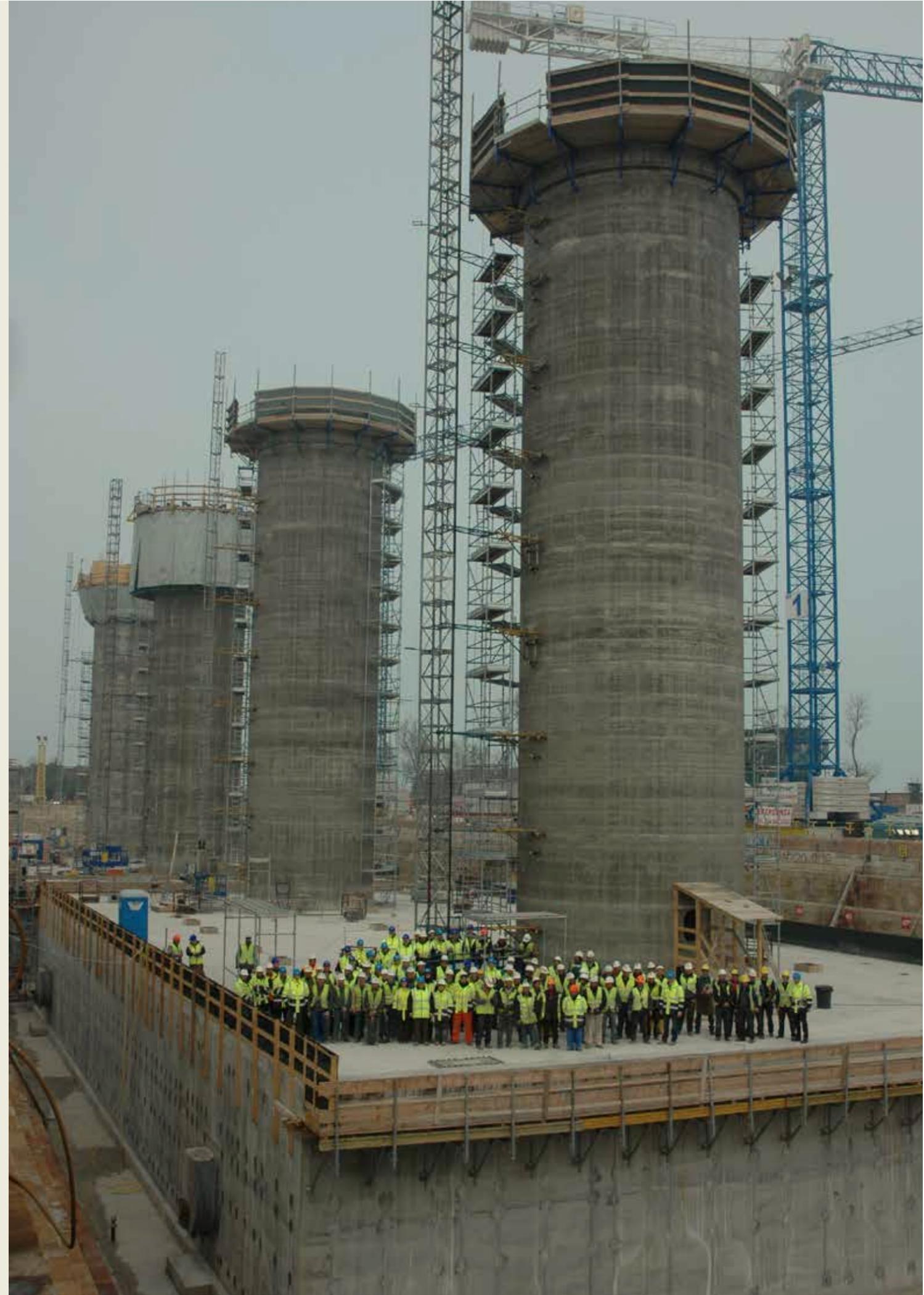
Mantovani, nello stesso anno, ha conseguito la certificazione **UNI EN ISO 14001:2004** "Sistemi di Gestione Ambientale" e possiede, inoltre, la certificazione Codice ISM "Gestione della sicurezza delle navi e della prevenzione dell'inquinamento" per le navi da carico di proprietà.

Il Sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro di Mantovani ha come scopo primario il raggiungimento degli standard di sicurezza nazionali e internazionali secondo gli standard **BS OHSAS 18001:2007**.

Le macro attività per raggiungere l'obiettivo sono:

- l'individuazione, la valutazione e il controllo di tutti i possibili rischi diretti e indiretti, correlati alle attività aziendali;
- l'ottemperanza alle prescrizioni legali di sicurezza in relazione alle attività aziendali;
- l'adozione di una politica della salute, sicurezza e ambiente adeguata;
- la definizione ed il raggiungimento di obiettivi definiti nell'ambito di sistema di gestione sicurezza per conseguire un continuo miglioramento delle proprie performance.

Le società controllate, in tema di qualità, ambiente e sicurezza seguono gli stessi standard della Capogruppo.





**MANTOVANI**

—  
OPERATIONAL  
SECTORS

—  
SETTORI  
OPERATIVI



Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti  
Magistrato alle acque di Venezia  
Concessionario  
Consorzio Venezia Nuova

# OPERATIONAL SECTORS

## SETTORI OPERATIVI

Mantovani demonstrates its capabilities throughout all phases of a project, from design to construction and maintenance in the sectors of:

- Maritime and river works;
- Road infrastructure and technological networks;
- Civil construction.

Over the years, Mantovani has reached extensive specific skills and is a leader in the preparation and implementation of project financing initiatives. It has constructed high technology civil infrastructure, such as hospitals of excellence, and has been responsible for the development of numerous road infrastructure projects right from the conceptual phase.

It has also developed specific know-how in maintenance of the delicate lagoon balance through dredging and the reconstruction of salt marshes, including the planting of flora native to the lagoon area.

Mantovani dimostra le proprie capacità durante tutte le fasi di un'opera, dalla progettazione alla costruzione e manutenzione di:

- Opere marittime e fluviali;
- Infrastrutture viarie e reti tecnologiche;
- Opere civili.

Mantovani ha maturato negli anni notevoli competenze specifiche ed è leader nella predisposizione e realizzazione di opere in project financing. Ha realizzato infrastrutture civili ad elevato valore tecnologico come strutture sanitarie d'eccellenza e si è occupata fin dall'ideazione dello sviluppo di numerose infrastrutture viarie.

Ha sviluppato inoltre un know-how specifico relativo al mantenimento del delicato equilibrio lagunare attraverso azioni di escavo e la ricostituzione di barene con la messa a dimora di flora autoctona della zona lagunare.

Work on the MO.S.E. system  
Lido inlet, Venice

Lavori del sistema MO.S.E.  
Bocca di porto di Lido (Venezia)

### MARITIME AND RIVER WORKS

Mantovani's maritime works activities cover a wide spectrum.

The most important are:

- Wharves and quays
- Sea pipelines and outfalls
- Conservation of lagoon morphology and hydrodynamic balance
- Shore and bank defences
- Breakwaters
- Dredging
- Maintenance of the hydraulic efficiency of rivers and river mouths
- Ports
- Laying of underwater pipelines
- Coastal protection
- Construction and maintenance of fish farms.
- Beach nourishment
- Restoration of wetland areas with the removal, treatment and disposal of contaminated sediments
- Undersea tunnels

### ROAD AND TECHNOLOGICAL INFRASTRUCTURE

Among Mantovani's specific capabilities, those associated with road and metropolitan railway infrastructure construction are particularly important. The specific design and construction characteristics are approached with the aim of reconciling as effectively as possible the requirements of the construction site with those of the local area in order to reduce problems and impact to a minimum. The Group has developed specific skills in the construction of tunnels, bridges, viaducts and underpasses, together with water and gas distribution networks.



Mooring dolphins, Arsenal construction site (Venice)

Mooring dolphins  
Cantiere all'Arsenale (Venezia)

Mestre Motorway Bypass  
Passante di Mestre

### OPERE MARITTIME E FLUVIALI

Le attività di Mantovani nell'ambito dei lavori marittimi comprendono un ampio ventaglio di interventi. Tra i principali:

- Banchine
- Condotte a mare
- Conservazione della morfologia e dell'equilibrio idrodinamico lagunare
- Difese di sponda
- Dragaggi
- Dighe frangiflutti
- Mantenimento dell'efficienza idraulica dei fiumi e delle loro foci
- Porti
- Posa condotte subacquee
- Protezioni litoranee
- Realizzazione e la manutenzione delle valli da pesca.
- Ripascimenti
- Risanamento di ambienti umidi con rimozione, trattamento e conferimento a discarica dei sedimenti contaminati
- Tunnel sottomarini

### INFRASTRUTTURE VIARIE E TECNOLOGICHE

Tra le competenze specifiche di Mantovani, di particolare rilievo sono quelle relative alla realizzazione di infrastrutture stradali e a servizi di reti ferroviarie metropolitane. Le specificità progettuali e realizzative vengono affrontate per conciliare al meglio le esigenze di cantiere con quelle del territorio coinvolto così da ridurre al massimo disagi e impatto. Tra le competenze specifiche maturate ci sono quelle relative alla realizzazione di tunnel e gallerie, ponti, viadotti e sottopassi, ma anche nella realizzazione di reti di distribuzione acqua e gas.



### CIVIL AND INDUSTRIAL CONSTRUCTION

Mantovani has designed and constructed general and specialised hospitals of excellence. It also operates in all fields of civil building, including the design and construction of new buildings and restoration and refurbishment of historic buildings of high national interest.

Mantovani plays a leading role in the reclamation of polluted sites and management of areas at environmental risk, strengthened by the skills acquired and needed to implement both complex vast area reclamation projects and point intervention.

### OPERE CIVILI E INDUSTRIALI

Mantovani ha progettato e realizzato strutture sanitarie di eccellenza sia a carattere generale che specialistico, opera inoltre a 360 gradi nel campo dell'edilizia civile, occupandosi della progettazione e realizzazione di interventi ex novo e di restauri e recuperi di edifici storici di elevato interesse nazionale.

Mantovani è in prima fila nel recupero di siti inquinanti e nella gestione di aree a rischio ambientale, forte delle competenze acquisite e necessarie sia per la realizzazione di progetti di bonifica di aree vaste e complesse sia per interventi puntuali rispetto al territorio.

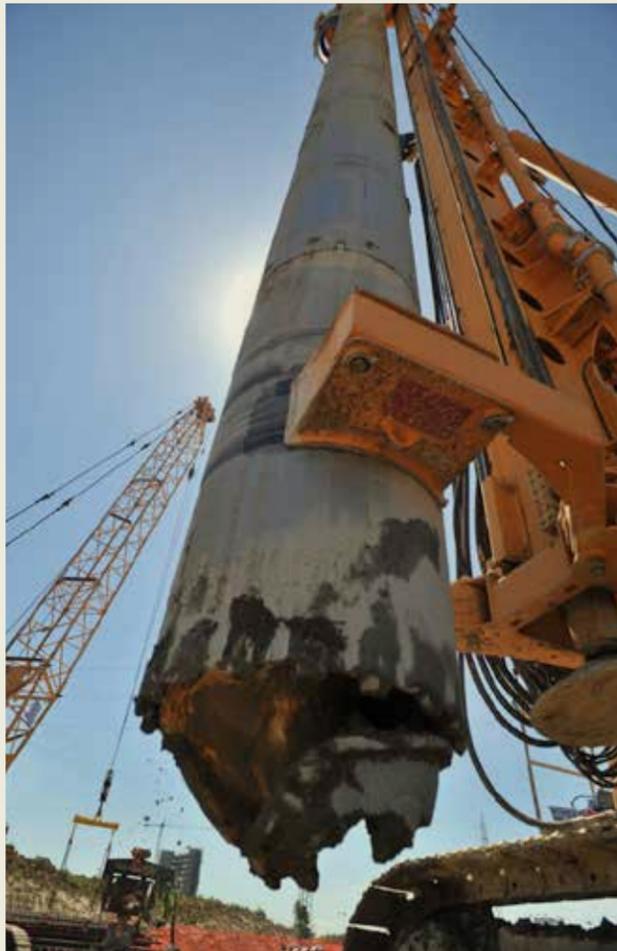
Design for the Le Torricelle Tunnel (Verona)

Progetto per il traforo delle Torricelle (Verona)

Venice Intermodal Terminal (Fusina-Venice)

Venice intermodal terminal (Fusina-Venezia)





Equipment in operation on the Expo Milano 2015 construction site , Milan

Mezzi d'opera al lavoro nel cantiere Expo Milano 2015, Milano

The dredger Nettuno at work

Draga Nettuno all'opera

# PRINCIPAL MANTOVANI EQUIPMENT

## PRINCIPALI MEZZI DI MANTOVANI

Dredgers Draghe	10
Self-propelled pontoons and motor vessels Motopontoni e motonavi	5
Hydraulic excavators Escavatori idraulici	44
Hydraulic excavators with drill Escavatori idraulici con sonda perforante	3
Drilling machines Sonde / perforatrici	5
Dragline excavators Escavatori dragline	12
Bulldozers Bulldozer	4
Power shovels Pale meccaniche	5
Truck cranes Autogrù	4
Tower cranes Gru a torre	9
Vehicles Automezzi	300
Concrete mixers Impianti di betonaggio	3
Mixing / injection plant Impianti di miscelazione / iniezione	6



**MANTOVANI**

—  
PROJECTS

—  
PROGETTI

# PROJECTS

## PROGETTI



Aerial view  
of the mooring dolphins  
in the Arsenal (Venice)

Veduta aerea  
dei mooring dolphins  
all'Arsenale (Venezia)

Competence, versatility, completeness. These are the keys to the method of working adopted by Mantovani, one of Italy's leading construction companies operating in a range of sectors, implementing all types of project and carrying out all types of work, utilizing its own company structure, its own professionalism and its own constantly evolving know-how.

The following images illustrate the points of excellence of a company with a consolidated experience, obtained largely through the construction of internationally important works such as the MO.S.E. system to safeguard Venice from high tides, the exhibition platform for Expo 2015 in Milan and important road infrastructure such as the Mestre Motorway Bypass and the third lane of the A4 Venice-Trieste Motorway.

The Group's achievements are completed by the construction of high technology structures such as the Dell'Angelo Hospital in Mestre and the Proton Therapy Centre in Trento, construction of metropolitan railway systems, the Regional Metropolitan Railway and Mestre tram system, implementation of projects with high environmental value, including the Integrated Fusina Project, and reclamation and restoration projects such as the San Giuliano Park in Mestre and the La Fenice Theatre in Venice.

Competenza, versatilità, completezza. Queste le chiavi del metodo di lavoro di Mantovani, impresa di costruzioni fra le prime in Italia che opera in settori operativi differenti, realizzando ogni genere di opera e ogni tipologia di lavoro tramite la propria struttura organizzativa, la propria professionalità e il proprio know-how in continua evoluzione.

Le illustrazioni che seguiranno rappresentano le eccellenze di una realtà ed esperienza consolidate, ottenute in primis grazie alla realizzazione di grandi opere di rilevanza internazionale quali il sistema MO.S.E. per la salvaguardia di Venezia dalle acque alte e la piastra espositiva dell'Expo 2015 di Milano e all'esecuzione di importanti infrastrutture stradali quali il Passante Autostradale di Mestre e la Terza corsia dell'autostrada A4 Venezia-Trieste.

Il quadro è completo se si considerano la costruzione di strutture ad elevata tecnologia, come l'Ospedale dell'Angelo di Mestre e il Centro Protonico di Trento, gli interventi per la realizzazione di reti ferroviarie metropolitane, SFMR, Tram di Mestre, e la realizzazione di opere ad elevato valore ambientale fra cui il Progetto Integrato Fusina (P.I.F.) e di bonifica e restauro fra cui il Parco di San Giuliano a Mestre, e il Teatro La Fenice a Venezia.



MARITIME  
AND RIVER  
WORKS

—  
OPERE  
MARITTIME  
E FLUVIALI

# THE MO.S.E. SYSTEM SISTEMA MO.S.E.

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Ministry of Infrastructure and Transport / Venice Water Authority, through its concessionary, the Consorzio Venezia Nuova Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / Magistrato alle Acque di Venezia, per il tramite del concessionario Consorzio Venezia Nuova
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Maritime and river works Maritime infrastructure Special projects Opere marittime e fluviali Infrastrutture marittime Opere speciali
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 5,493,000,000.00 Total

Unique in the world, the MO.S.E Project involves implementing wide area environmental engineering measures throughout the Venice Lagoon, together with maritime and electromechanical engineering works at the lagoon inlets with the aim of protecting Venice city centre and built-up areas on the islands from periodic exceptional high tides.

The most characteristic feature of the system is represented by the four mobile barriers in the three lagoon inlets (two at Lido, one at Malamocco and one at Chioggia). The design and implementation of this complex project, consisting of a modular series of a total of 35 underwater concrete gate housing structures, requires multidisciplinary engineering know-how and methods (civil, maritime, electromechanical, IT, environmental). The 78 independent steel gates, hinged side-by-side to these housing structures, emerge from the seabed during high tide events to form a barrier able to regulate, or even avoid, the rise in water level in the Venice lagoon.

The gates are normally full of water and lie flush with the natural seabed in the inlets. The mobile barriers are raised to emerge above the water by introducing compressed air into the gates, at the same time expelling the water through specific openings. At the end of the high tide event, the air is vented from inside the gates and the seawater is allowed to flow back in.

Absolute protagonist and largest shareholder in the consortium of major Italian companies responsible for implementing the project, Mantovani first constructed and laid the concrete housing structures, then installed the mobile gates. In particular, Mantovani constructed all the infrastructure at Lido Treporti and is currently carrying out the majority of the work at the Malamocco inlet.

Work on MO.S.E. and the lock at the Malamocco inlet (Venice)

Lavori del MO.S.E. e la conca di navigazione alla bocca di porto di Malamocco (Venezia)

Il Progetto MO.S.E., opera unica al mondo, consiste nella realizzazione di interventi di ingegneria ambientale diffusi nell'ambito della Laguna di Venezia ed interventi di ingegneria marittima ed elettromeccanica alle bocche di porto della laguna, al fine di difendere il centro storico di Venezia e gli abitati insulari dai fenomeni periodici di alta marea eccezionale.

L'elemento caratterizzante del sistema è costituito dalla realizzazione di quattro barriere mobili in corrispondenza delle tre bocche di porto (due a Lido, una a Malamocco, una a Chioggia). Si tratta di un articolato insieme di opere la cui ideazione e realizzazione coinvolge conoscenze e metodi ingegneristici multidisciplinari (civile, marittima, elettromeccanica, informatica, ambientale), costituite da una serie modulare e complessiva di 35 strutture in calcestruzzo subacquee, i cassoni. A questi sono incernierate 78 paratoie indipendenti in acciaio, accostate tra loro, che emergono dal fondale durante i fenomeni di alta marea, costituendo una barriera in grado di regolare fino da annullare l'incremento del livello dell'acqua all'interno della Laguna di Venezia.

In particolare le paratoie normalmente giacciono alla quota del fondale naturale delle bocche di porto, riempite d'acqua; l'emersione delle barriere mobili è possibile mediante l'immissione di aria compressa all'interno delle paratoie, espellendo quindi l'acqua presente che fuoriesce da apposite aperture. Al termine del fenomeno, viene sfiata l'aria contenuta nelle paratoie, permettendo contestualmente il riempimento delle stesse con acqua di mare.

Mantovani, protagonista assoluta e maggiore azionista nel consorzio di grandi imprese italiane coinvolte nella realizzazione dell'opera, ha costruito e posato per prima i cassoni in calcestruzzo ed installato le paratoie mobili. In particolare, Mantovani è artefice della realizzazione dell'intera infrastruttura di Lido Treporti e sta realizzando gran parte delle opere alla Bocca di Malamocco.

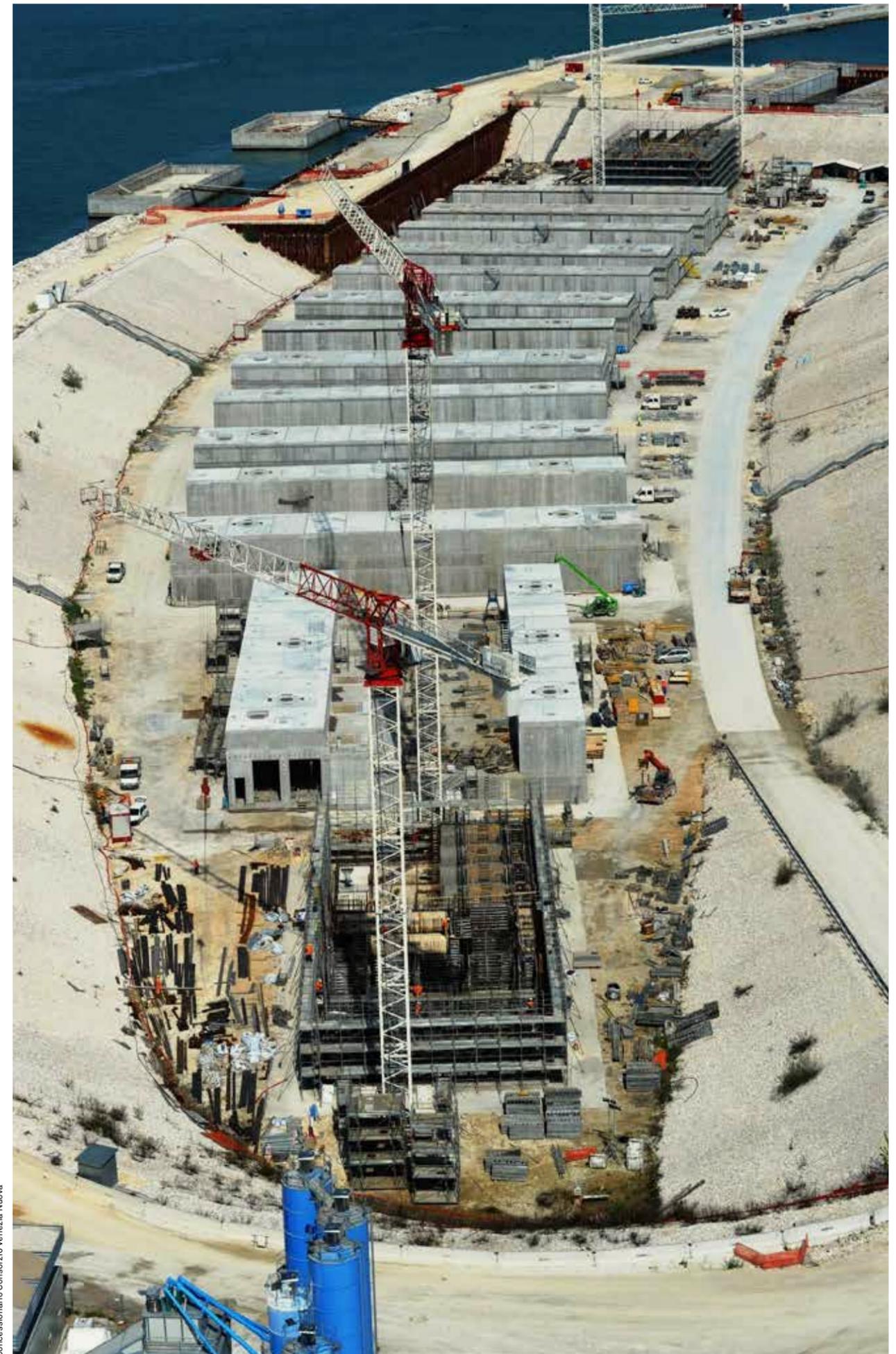


Photo Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Magistrato alle acque di Venezia  
Concessionario Consorzio Venezia Nuova

# THE MO.S.E. SYSTEM

## LIDO

### SISTEMA MO.S.E.

## LIDO

<b>Client</b>	<b>Ministry of Infrastructure and Transport / Venice Water Authority, through its concessionary, the Consorzio Venezia Nuova</b>
<b>Cliente</b>	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / Magistrato alle Acque di Venezia, per il tramite del concessionario Consorzio Venezia Nuova</b>
<b>Operational sector</b>	<b>Maritime and river engineering</b>
<b>Settore operativo</b>	<b>Maritime infrastructure</b>
	<b>Special projects</b>
	<b>Opere marittime e fluviali</b>
	<b>Infrastrutture marittime</b>
	<b>Opere speciali</b>
<b>Value</b>	<b>€ 740,300,000.00</b>
<b>Importo dei lavori</b>	
<b>Value of Mantovani Share</b>	<b>€ 555,400,000.00</b>
<b>Importo lavori Mantovani</b>	

As the Lido inlet is wider than the Malamocco and Chioggia inlets, two barriers are being constructed, Lido Treporti, 420 metres long, and Lido San Nicolò, 400 metres long, connected by an artificial island accommodating the plant and installations required to operate both barriers. Mantovani was responsible for constructing all the infrastructure on the Lido Treporti side: protection of the seabed in the inlet, small craft harbours, lock, prefabrication and positioning of the housing structures measuring about 60 x 40 x 11 metres and acting as the barrier foundation, the electromechanical plant and installation of the 21 gates measuring 18.5 x 20 x 3.6 metres. It also constructed the artificial island linking the two barriers and part of the breakwater in front of the inlet.



Alla Bocca di Lido, che ha una larghezza superiore rispetto alle bocche di Malamocco e Chioggia, sono in fase di realizzazione 2 barriere: Lido Treporti, lunga 420 metri e Lido San Nicolò, lunga 400 metri, collegate grazie ad un'isola artificiale su cui sono disposti gli impianti che serviranno alla gestione di entrambe le barriere. Mantovani ha realizzato tutte le infrastrutture previste sul lato Lido Treporti: la protezione dei fondali della bocca di porto, i porti rifugio, la conca di navigazione, la prefabbricazione ed il posizionamento dei cassoni di dimensioni pari a circa 60x40x11 metri e costituenti le strutture di fondazione della barriera, gli impianti elettromeccanici e la posa delle 21 paratoie, di dimensioni 18,5x20x3,6 metri. Ha inoltre realizzato l'isola artificiale di collegamento delle due barriere previste e parte della diga foranea all'esterno della bocca di porto.



Lido Inlet, new island, housing structures and gates (Venice)

Bocca di porto di Lido, isola Nuova, cassoni e sollevamento paratoie (Venezia)



Photo Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Magistrato alle Acque di Venezia  
Concessionario Consorzio Venezia Nuova

# THE MO.S.E. SYSTEM MALAMOCCO SISTEMA MO.S.E. MALAMOCCO

<b>Client</b>	<b>Ministry of Infrastructure and Transport / Venice Water Authority, through its concessionary, the Consorzio Venezia Nuova</b>
<b>Cliente</b>	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / Magistrato alle Acque di Venezia, per il tramite del concessionario Consorzio Venezia Nuova</b>
<b>Operational sector</b>	<b>Maritime and river works</b>
<b>Settore operativo</b>	<b>Maritime infrastructure Special projects Opere marittime e fluviali Infrastrutture marittime Opere speciali</b>
<b>Value</b>	<b>€ 663,300,000.00</b>
<b>Importo dei lavori</b>	
<b>Value of Mantovani Share</b>	<b>€ 454.500.000,00</b>
<b>Importo lavori Mantovani</b>	

In the context of the MO.S.E. system, the particular characteristic of the Malamocco inlet is the presence of a lock to allow the transit of large ships. Mantovani was responsible for the construction of the lock with net dimensions of about 370 x 50 metres and a depth of about 14 metres. Mantovani also carried out all the constituent civil and maritime construction work: reinforcement of the barrier recess, construction of the areas and buildings accommodating the barrier operating equipment, protection of the seabed in the inlet and part of the breakwater in front of the lock and the inlet.

Nell'ambito del sistema MO.S.E., la bocca di Malamocco ha la peculiarità di ospitare la conca di navigazione necessaria per il passaggio delle grandi navi. Mantovani si è occupata della sua realizzazione, in particolare la conca presenta dimensioni nette pari a circa 370 x 50 metri ed una profondità di 14 metri circa. Mantovani ha inoltre costruito tutte le opere civili e marittime costituenti: la conterminazione del recesso di barriera, le aree e gli edifici adibiti alla gestione degli impianti tecnologici per il funzionamento del sistema, la protezione dei fondali della bocca di porto, e parte della diga foranea antistante alla conca di navigazione ed alla bocca di porto.



Malamocco inlet, construction site and lock (Venice)

Bocca di porto di Malamocco, cantieri e conca di navigazione (Venezia)



Photo Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Magistrato alle Acque di Venezia  
Concessionario Consorzio Venezia Nuova



# OFFSHORE TERMINAL LNG MOORING DOLPHINS, SAND BALLAST TERMINAL OFFSHORE LNG MOORING DOLPHINS, SAND BALLAST

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Aker Kvaerner
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Maritime and river works Port infrastructure Installations and underground service infrastructure Opere marittime e fluviali Infrastrutture portuali Impianti e sottoservizi
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 56,100,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 56,100,000.00

The Porto Levante regassification plant is the first of its kind in Italy. Its function is to receive the gas from the ships in the liquid state and bring it to the gaseous state for introduction through a pipeline into the Italian mains distribution network. Mantovani constructed the mooring dolphins for the gas ships – two pairs of giant 38 metres high mooring piles, each with a diameter of 7 metres and connected by a 64 metres long, 8 metres wide steel walkway. Despite weighing about 9,000 tons each, they were floated and transported to the installation site 15 miles off the coast of Porto Levante (Rovigo). The particular fabrication processes required a 150 strong highly qualified professional team. Mantovani was also responsible for ballasting the gas tanker Terminal, with supply and transport by sea of about 260,000 tons of sand to the GBS barge.

Il rigassificatore di Porto Levante è la prima struttura del genere realizzata in Italia: la sua funzione è di ricevere dalle navi gas allo stato liquido e di portarlo allo stato aeriforme così da immetterlo tramite una condotta (Pipeline) nella rete di distribuzione nazionale. Mantovani si è occupata dei lavori di realizzazione dei piloni di ormeggio (mooring dolphins) per le navi gasiere: due coppie di maxi "bricole" di diametro 7 metri ciascuna, alte 38 metri e collegate tra loro da una passerella d'acciaio lunga 64 metri e larga 8 metri. Nonostante il peso di 9.000 tonnellate, sono state poste in galleggiamento e trasportate fino al punto di installazione, 15 miglia al largo di Porto Levante (Rovigo). Le particolari lavorazioni hanno richiesto una squadra di 150 tecnici di elevata professionalità e competenza. Mantovani si è inoltre occupata dello zavorramento del Terminal gasiero mediante l'approvvigionamento e il trasposto via mare di circa 260.000 tonnellate di sabbia fino al barge del GBS.



The mooring dolphins being fabricated at the Venice Arsenal and on their way towards Porto Levante

I mooring dolphins in lavorazione all'Arsenale di Venezia e in viaggio verso Porto Levante



# VENETO AND TRENTO WHARVES

## BANCHINA VENETO E BANCHINA TRENTO

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Autorità Portuale di Venezia
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Maritime and river works Port infrastructure Installations and underground service infrastructure Opere marittime e fluviali Infrastrutture portuali Impianti e sottoservizi
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 19,800,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 19,800,000.00

As part of reinforcement of the wharves in Venice commercial port, Mantovani constructed the Veneto and Trento wharves. In the case of the Veneto Wharf for a length of 712 metres, innovative techniques were used to construct a water-side sealed retaining wall consisting of secant CSP type piles and stiffened by inclined piles against the concrete platform of the wharf. The overall bearing capacity of the wharf was guaranteed by the construction of a system of FDP foundation piles, providing high bearing capacity combined with simple rapid construction. Constructed alongside the Veneto Wharf, the Trento Wharf on the other hand used piles fabricated by reinforced jet grouting and most importantly represented a sort of harbinger of the work carried out for M.O.S.E. with the use of self-sinking concrete caissons to reinforce the wharf.



Trento Wharf (completed)

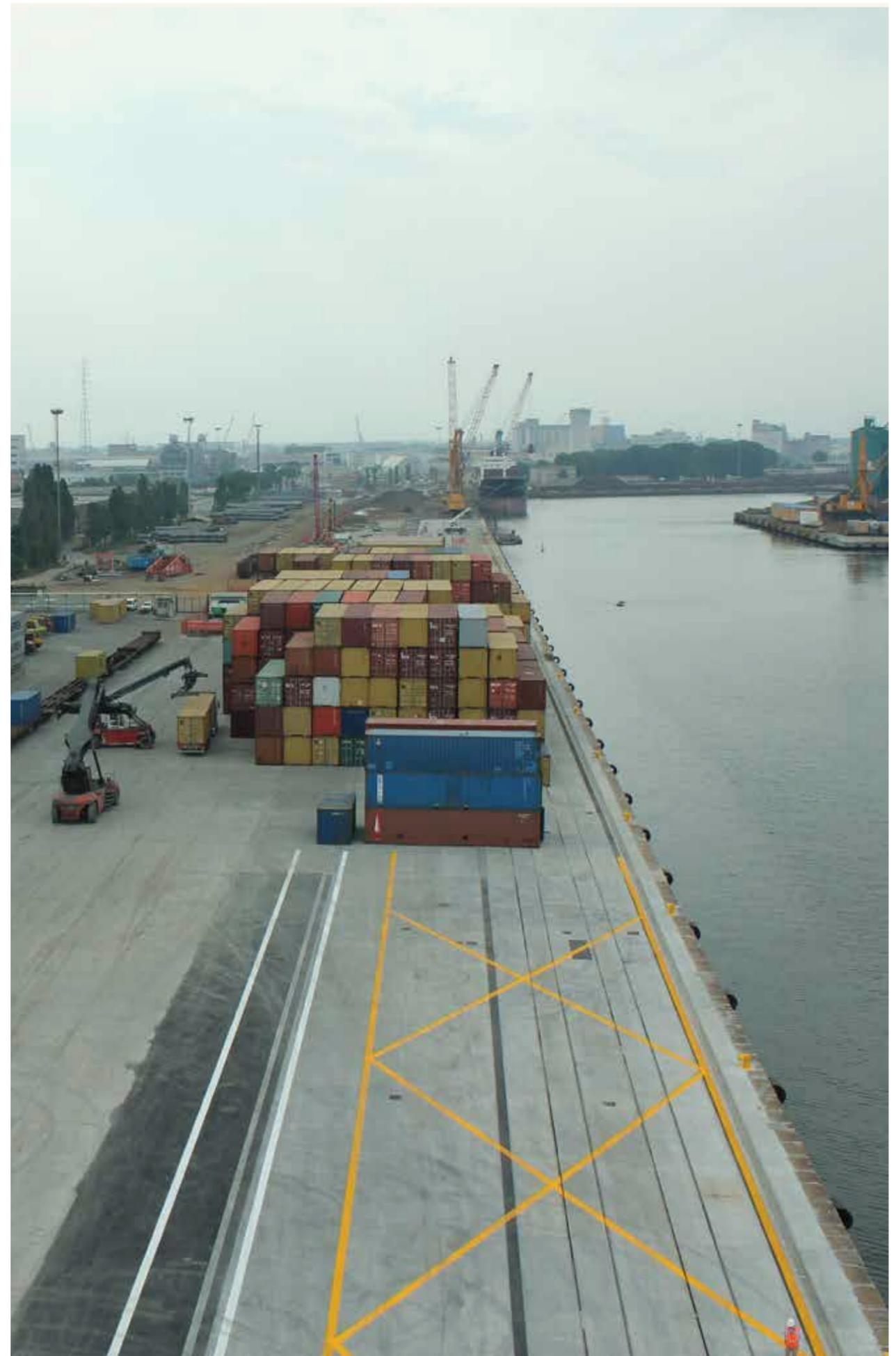
Banchina Trento (lavorazioni finite)

Veneto Wharf (in construction)

Banchina Veneto (cantiere in lavorazione)

Operative Veneto Wharf

Banchina Veneto operativa



# CAVANELLA LOCK CONCA DI CAVANELLA

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Sistemi territoriali S.p.A.
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Maritime and river works Port infrastructure Installations and underground service infrastructure Opere marittime e fluviali Infrastrutture portuali Impianti e sottoservizi
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 19,600,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 11,500,000.00

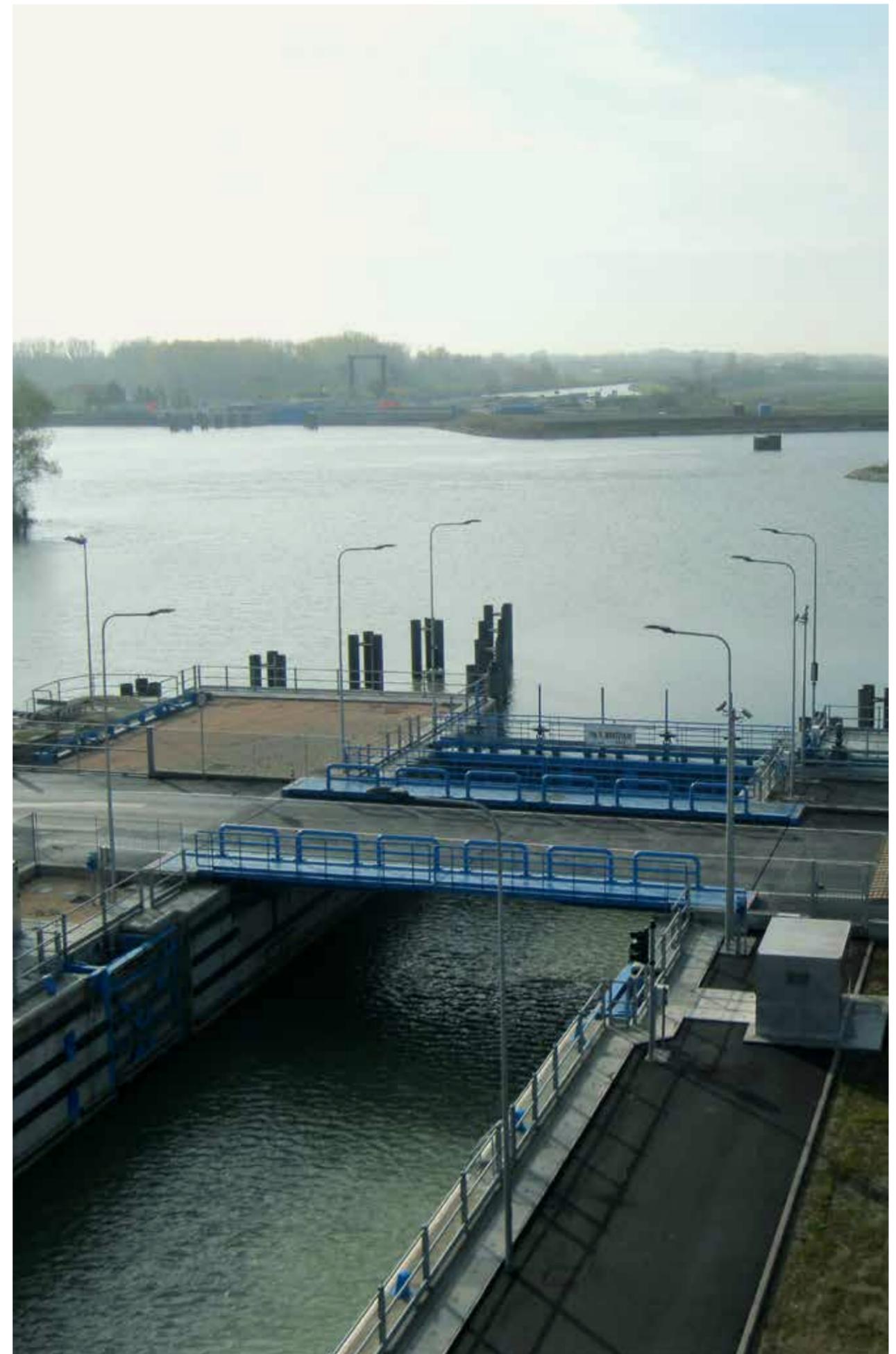
Mantovani was responsible for constructing the Cavanella lock near the village with the same name. This major river engineering project makes it possible to cross the Adige river near the confluence between the Adige and the Po di Brondolo Canal, the main ECMT Class V watercourse linking Mantua and Chioggia. The project involved constructing two new locks alongside the previous structure, one on the right and one on the left of the Adige, with automated sliding gates measuring 12.5 x 8.4 metres in place of the classic lock gates. Mantovani constructed both the lock on the left of the Adige (net dimensions: 120 x 12.5 x 8.4 metres) using concrete covered Larssen sheet piling and the half lift bridges serving the local road system. It also coordinated the complex automated system of connected elements responsible for perfect operation of the locks.



Mantovani ha realizzato nei pressi di Cavanella l'omonima conca di navigazione. Si tratta di una importante opera fluviale che permette di attraversare il fiume Adige in corrispondenza della confluenza tra quest'ultimo e il Canale Po di Brondolo, via d'acqua principale per il collegamento Mantova-Chioggia di classe di navigazione CEMT V. L'intervento, realizzato a fianco della vecchia conca, è consistito nella realizzazione di due conche, una in destra e una in sinistra Adige, caratterizzate da portoni scorrevoli automatizzati di dimensioni (12,5 x 8,4 metri) al posto delle classiche porte vinciane. Mantovani ha realizzato la conca in sinistra Adige, di dimensioni nette (120 x 12,5 x 8,40 metri), mediante un palancoato larssen rivestito di calcestruzzo, i semiponti levatoi a servizio della viabilità locale e ha sovrinteso al complesso sistema di automazione di tutti gli elementi connessi per il perfetto funzionamento delle conche.

The Cavanella lock  
from three points of view  
(Cavanella d'Adige-Rovigo)

La conca di navigazione  
di Cavanella da tre punti di vista  
(Cavanella d'Adige-Rovigo)





**ROAD AND TECHNOLOGICAL  
INFRASTRUCTURE**

—  
**INFRASTRUTTURE VIARIE  
E TECNOLOGICHE**

# A4 MOTORWAY MESTRE MOTORWAY BYPASS

## AUTOSTRADA A4 PASSANTE AUTOSTRADALE DI MESTRE

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Società Passante di Mestre
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Road and technological infrastructures Road infrastructure Infrastrutture viarie e tecnologiche Infrastruttura stradale
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 805,000,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 216,000,000.00

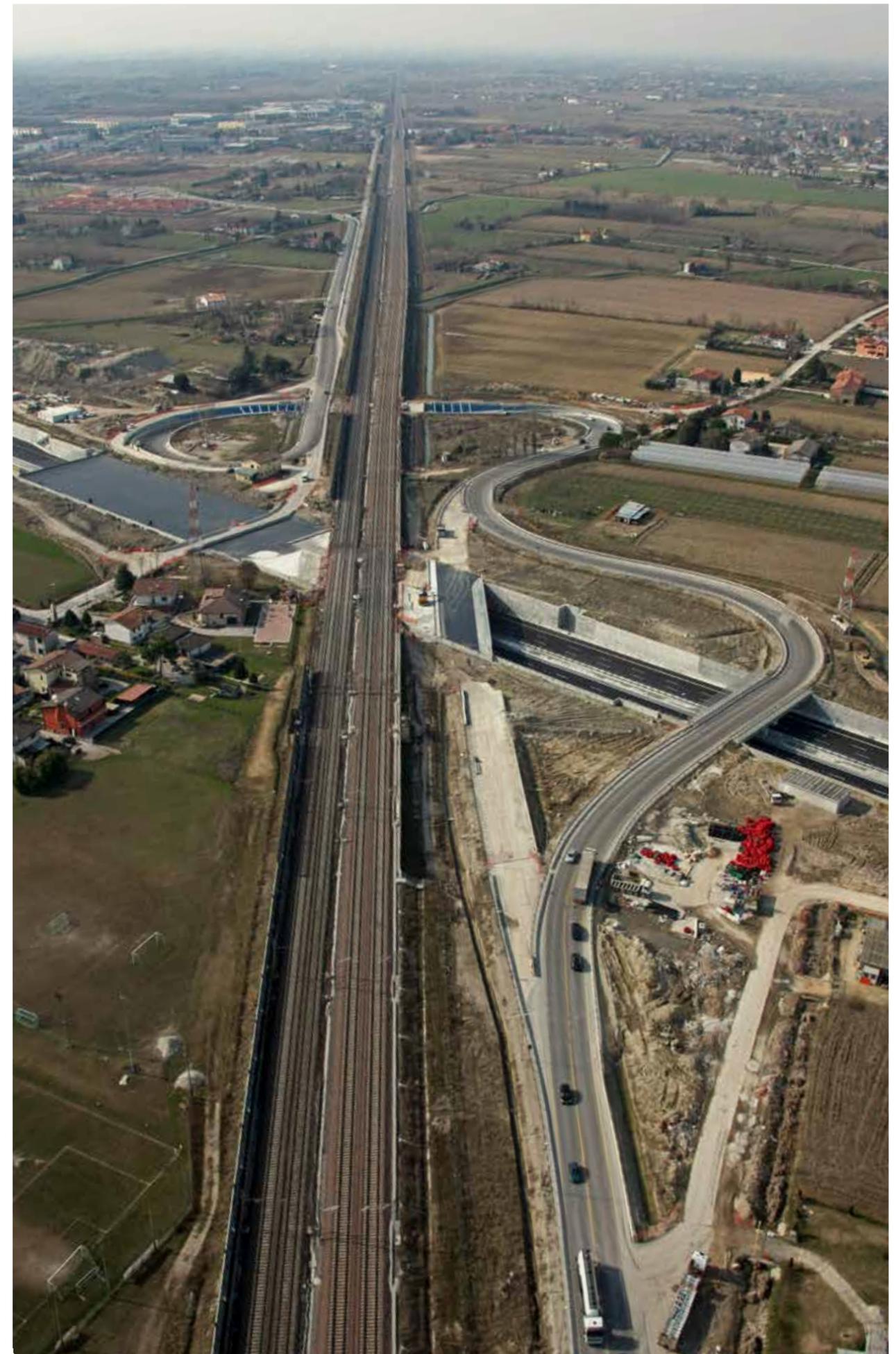
Mantovani played a key role in construction of the A4 Mestre Motorway Bypass, a section of motorway with three lanes in both directions stretching for 32 kilometres from Dolo to Quarto D'Altino and conceived to solve traffic congestion on the Mestre Ring Road. Accompanied by a series of environmental mitigation measures, the Motorway Bypass has 9 cuttings, 8 artificial tunnels and 4 viaducts. As well as constructing a 10 kilometres section, 3 viaducts, 3 tunnels, numerous water regulation structures, the Dolo and Spinea motorway toll stations and the connection with the A4 motorway at Dolo, Mantovani was also responsible for the Vetrego underpass. This is the most imposing monolith ever constructed in Italy, with its 20 metres width, 68 metres length and thrust angle of almost 47°, unique on the European scene. The use of thrust positioning technology avoided the necessity to interrupt the high-speed Padua-Venice railway line, despite the complexity of the construction site.

Mantovani è stata protagonista nella realizzazione del Passante autostradale di Mestre, tratto autostradale a tre corsie per senso di marcia di 32 chilometri che si sviluppa da Dolo a Quarto d'Altino, progettato per decongestionare la Tangenziale di Mestre. Il Passante, corredato da una serie di interventi di mitigazione ambientale, è caratterizzato da 9 tratti in trincea, 8 gallerie artificiali e 4 viadotti. Mantovani, oltre alla costruzione di 10 chilometri di tracciato, 3 viadotti, 3 gallerie, numerose opere idrauliche, i caselli di Dolo e Spinea e l'interconnessione con l'A4 a Dolo, ha realizzato il sottopasso di Vetrego. Si tratta del più imponente monocanna costruito in Italia con i suoi 20 metri di larghezza, 68 metri di lunghezza e un angolo di spinta di quasi 47°, peculiarità singolare nel panorama europeo. La tecnologia di posizionamento a spinta ha permesso di non interrompere mai la linea Alta velocità Padova-Venezia, nonostante la complessità del cantiere.



A4 Motorway  
Detail of the Mestre  
Motorway Bypass

Autostrada A4  
Dettaglio del Passante  
autostradale di Mestre



# THIRD LANE A4 VENICE-TRIESTE MOTORWAY AUTOSTRADA A4 TERZA CORSIA VENEZIA-TRIESTE

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 Venezia Trieste
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Road and technological infrastructures Road infrastructure Infrastrutture viarie e tecnologiche Infrastruttura stradale
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 224,700,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 93,900,000.00

Mantovani is involved in construction of the third lane of the A4 Venice-Trieste Motorway, in the first section between Quarto d'Altino and San Donà di Piave (18 kilometres). This is the most demanding section of the entire length due to the high degree of urban development, presence of a complex system of waterways and more than 200 interferences to be resolved. The project involves building a new bridge over the River Piave with two carriageways 670 metres and 740 metres long, together with a further 4 bridges and demolition and reconstruction of 9 overpasses. Mantovani picked up and won the challenge to complete construction without ever interrupting the traffic which exceeds 40 million vehicles per year on this section of strategic importance for the economy of Italy's north-east region.



Mantovani è impegnata nella realizzazione della terza corsia dell'Autostrada A4 Venezia-Trieste, nel primo lotto tra Quarto d'Altino e San Donà di Piave (18 chilometri). Tale tratto è il più impegnativo dell'intero tracciato per l'elevata urbanizzazione, per il complesso quadro idraulico dell'area e per le oltre 200 interferenze da risolvere. Il cantiere prevede la realizzazione di un nuovo ponte sul fiume Piave di lunghezza, per le due carreggiate, di 670 e 740 metri e di altri 4 ponti, oltre all'abbattimento e ricostruzione di 9 cavalcavia. Mantovani ha raccolto e vinto la sfida di realizzare l'opera senza interruzione del traffico che, in questa tratta strategica per l'economia del quadrante Nord-Est, supera i 40 milioni di veicoli in transito ogni anno.

Construction  
of the third lane  
of the A4 Venice-Trieste  
Motorway  
—  
Realizzazione  
della terza corsia  
dell'Autostrada A4  
Venezia-Trieste  
—



# VICENZA SOUTH RING ROAD AND PADOVA-EST TOLL STATION TANGENZIALE SUD DI VICENZA E CASELLO PADOVA-EST

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Società Autostrada Brescia – Padova S.p.A.
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Road and technological infrastructures Road infrastructure Infrastrutture viarie e tecnologiche Infrastruttura stradale
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 68,000,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 19,700,000.00

Mantovani took part in construction of the **Vicenza South Ring Road** linking the Vicenza Ovest and Torri di Quartesolo toll stations. With two lanes in each direction, the 10.7 kilometres long ring road runs alongside the current A4 Motorway, crossing the Berici Mountains with two tunnels (Sant'Agostino and Madonna dei Berici).

Remaining in the motorway sector, Mantovani also constructed the new **Padova Est motorway toll station** and associated office buildings. The roof of the toll station consists of a large metal sail.

Mantovani ha partecipato alla realizzazione della **Tangenziale Sud di Vicenza** che collega il casello di Vicenza Ovest e quello di Torri di Quartesolo. Il tracciato, a due corsie per senso di marcia e di lunghezza pari a 10.7 chilometri, affianca l'attuale Autostrada A4, attraversando i Monti Berici con due gallerie (Sant'Agostino e Madonna dei Berici).

Sempre in ambito autostradale, Mantovani ha realizzato anche il nuovo **casello di Padova Est** e delle annesse strutture per uffici. La copertura della barriera è stata realizzata con una grande vela metallica.



Above  
Padova Est Motorway toll station

Sopra  
Casello autostradale Padova Est

Top and right  
Details of the Vicenza South Ring Road

In alto e a destra  
Dettagli della tangenziale Sud di Vicenza



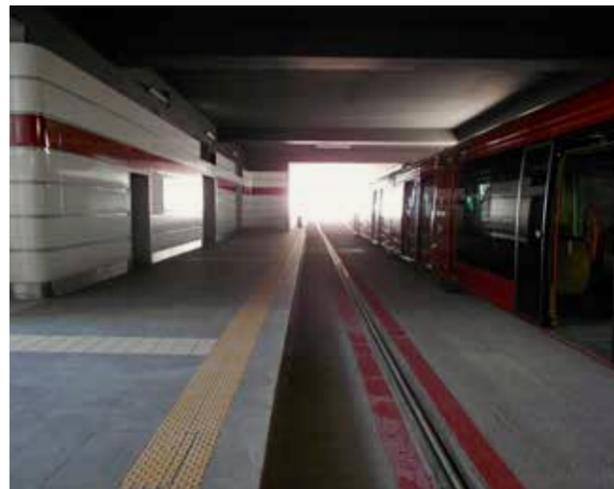
# MESTRE TRAMS

## TRAM DI MESTRE

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Comune di Venezia – PMV S.p.A.
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Road and technological infrastructures Rail infrastructure Infrastrutture viarie e tecnologiche Infrastruttura ferroviaria
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 164,700,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 87,500,000.00

Strongly backed by Venice Local Authority, the tram project at present consists of two lines (T1 and T2) connecting Mestre with the historic city centre of Venice across the Ponte della Libertà and with towns on the mainland for a total length of about 20 kilometres (14+6). As well as constructing the platform on which the tram runs, Mantovani was also responsible for the most complex part of the project, a 403 metres long underpass with a cross section of about 32 square metres and a maximum gradient of 8%, passing under the city's rail hub near Mestre Station.

Il Progetto del Tram, fortemente voluto dal Comune di Venezia, si compone al momento di due linee (T1 e T2) che garantiscono sia il collegamento con il centro storico di Venezia attraverso il Ponte della Libertà, sia con le municipalità in terraferma, per una lunghezza complessiva di circa 20 chilometri (14+6). Mantovani, oltre alla costruzione delle opere civili relative alla piattaforma su cui corre il tram, ha realizzato l'opera più complessa del progetto: un sottopasso, della lunghezza di 403 metri, sezione di circa 32 metri quadrati e pendenza massima dell'8%, che supera il nodo ferroviario della città proprio in corrispondenza della stazione di Mestre.



Mestre tram system  
—  
Sistema tranviario di Mestre  
—



# SFMR REGIONAL METROPOLITAN RAILWAY SFMR METROPOLITANA REGIONALE

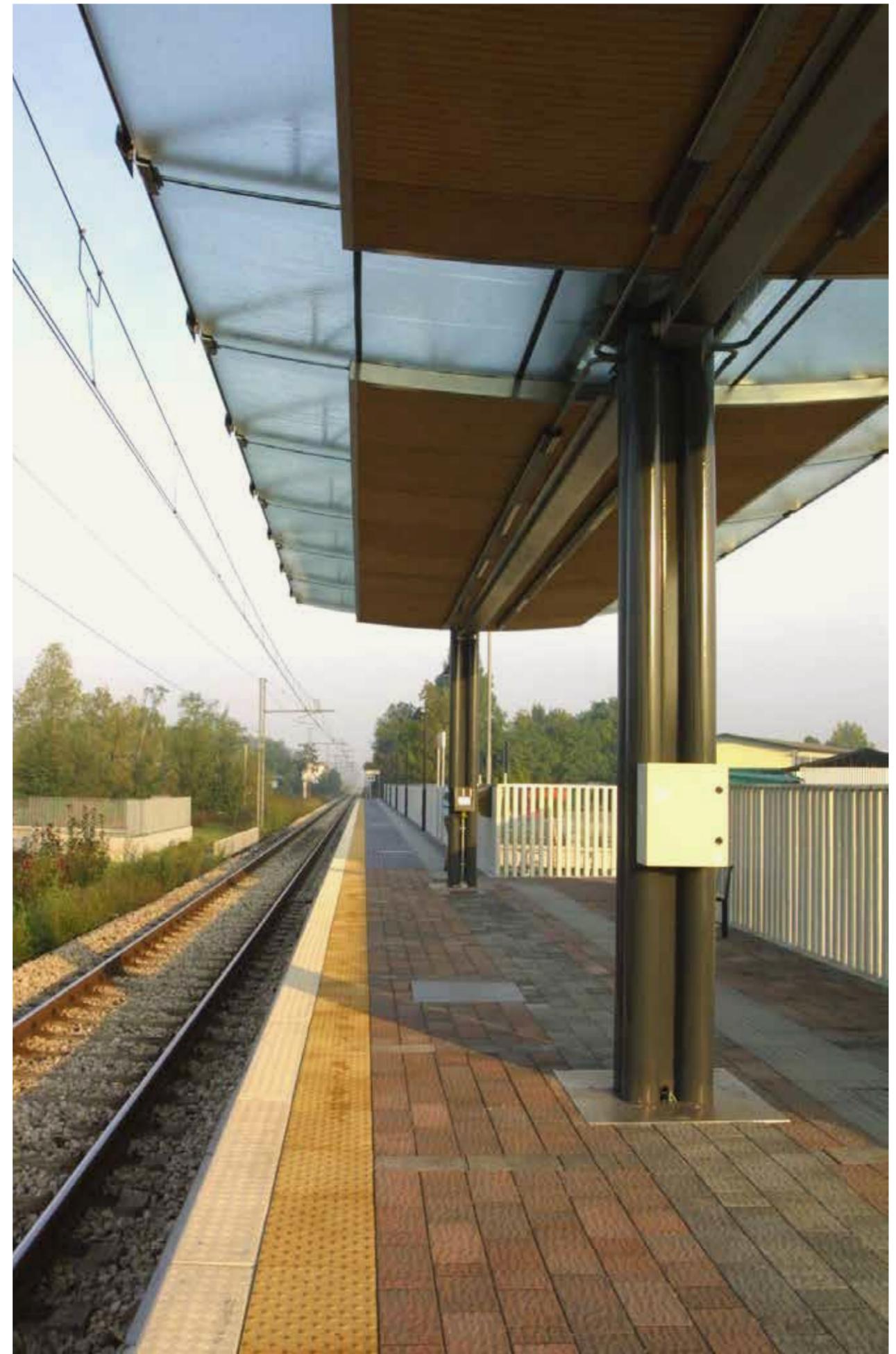
<b>Client</b> Cliente	Regione Veneto
<b>Operational sector</b> Settore operativo	Road and technological infrastructures Road infrastructure Infrastrutture viarie e tecnologiche Infrastruttura ferroviaria
<b>Value</b> Importo dei lavori	€ 93,100,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> Importo lavori Mantovani	€ 44,100,000.00

The SFMR is a high frequency regional rail network backed by the Veneto Region with the aim of improving mobility along the sections Padova-Castelfranco Veneto, Castelfranco Veneto-Treviso, Mestre-Castelfranco Veneto, Treviso-Mestre and Mestre-Piove di Sacco. The total SFMR project is divided into three phases. Mantovani was involved in the first (completed) in many different ways, including elimination of the level crossings through construction of numerous underpasses, ordinary roads and railway stations.

SFMR è una rete ferroviaria regionale ad elevata frequenza, voluto dalla Regione Veneto con l'obiettivo di migliorare la mobilità lungo le tratte Padova-Castelfranco V.to, Castelfranco V.to-Treviso, Mestre-Castelfranco V.to, Treviso-Mestre e Mestre-Piove di Sacco. Il complesso progetto SFMR è suddiviso in tre fasi: la prima è stata completata e ha visto Mantovani realizzare molti e diversificati interventi quali l'eliminazione degli incroci a raso mediante la costruzione di numerosi sottopassi, la realizzazione della viabilità ordinaria e delle stazioni ferroviarie.



Detail of underpass and SFMR station  
—  
Dettaglio sottopasso e stazione SFMR  
—



# INTEGRATED FUSINA PROJECT PROGETTO INTEGRATO FUSINA

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Regione Veneto, Sifa s.c.p.a.
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Road and technological infrastructure Technological networks Infrastrutture viarie e tecnologiche Reti tecnologiche
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 316,600,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 229,800,000.00

The Integrated Fusina Project represents the evolution of the current Fusina water treatment plant treating discharges from Mestre, Marghera and the Mira basin, adapting the biological processes and introducing primary chemical-physical treatments followed by phytoremediation. Mantovani constructed a reservoir measuring about 20,000 cubic metres and excavated and laid the undersea pipeline to discharge the purified wastewater out to sea, crossing the island of Lido using the microtunneling technique. Mantovani was also responsible for construction of Containment Area A measuring about 100 hectares where type A civil wastewater is regenerated using a phytoremediation system.



Il Progetto Integrato Fusina (P.I.F.) prevede un'evoluzione dell'attuale impianto di depurazione di Fusina per il trattamento degli scarichi di Mestre, Marghera e del bacino del Mirese, adeguando i processi biologici ed introducendo trattamenti primari chimico-fisici seguiti da fitodepurazione. In questo contesto Mantovani ha realizzato una vasca di dimensioni per circa 20.000 metri cubi, lo scavo e la posa della condotta subacquea destinata allo scarico a mare dei reflui depurati e che attraversa l'isola di Lido, utilizzando per quest'ultima la tecnica del microtunneling. Mantovani ha realizzato anche la Cassa di Colmata A, area di circa 100 ettari destinata alla rigenerazione delle acque di origine civile (reflui di tipo A) attraverso il sistema della fitodepurazione.



The containment area for phytoremediation (Porto Marghera-Venice)

La cassa di colmata per la fitodepurazione (Porto Marghera-Venezia)

Laying the undersea pipeline (Venice)

Posa della condotta subacquea (Venezia)

Integrated Fusina Project Plant (Porto Marghera-Venice)

Impianto PIF di Fusina (Porto Marghera-Venezia)

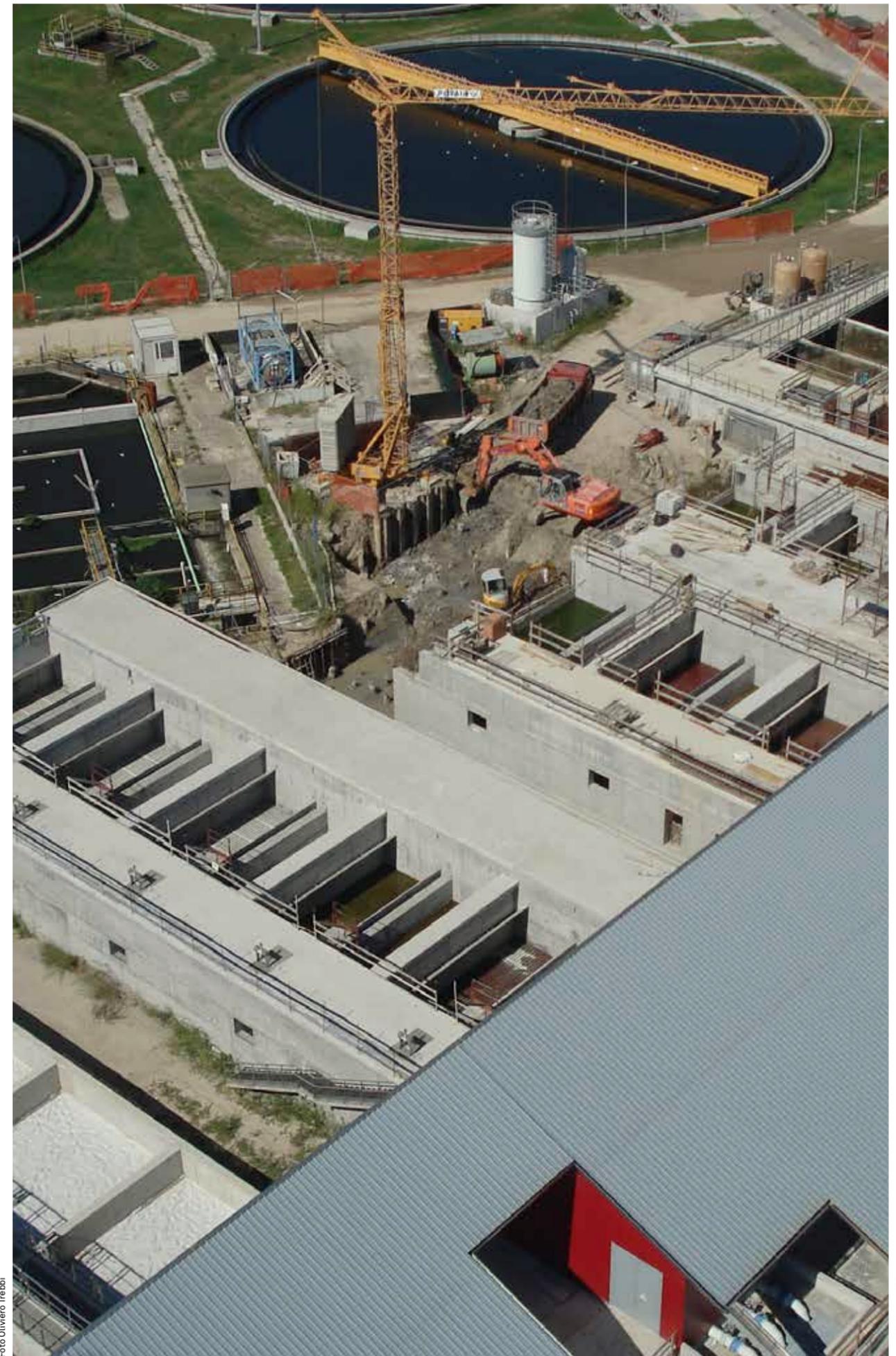


Foto Oliviero Trebbi

Foto Oliviero Trebbi

# OFFSHORE TERMINAL LNG PIPELINE TERMINAL OFF SHORE LNG PIPELINE

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Adriatic LNG
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Road and technological infrastructure Technological networks Infrastrutture viarie e tecnologiche Reti tecnologiche
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 108,800,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 74,600,000.00

As part of construction of the Porto Levante regassification plant, Mantovani was also responsible for constructing the gas pipeline to introduce the gas delivered off the Polesine coast into the Italian distribution network. Laid on land, on the bottom of the lagoon and on the sea floor, the pipeline is 25 kilometres long with a 30 inches diameter and links the gas plant at sea with the measuring station at Cavarzere (Rovigo). Its construction involved carrying out 3 horizontal directional drillings, each about 800 meters long. To date, the regassification plant has a production capacity of 8 billion cubic metres per year, equivalent to 10% of the national Italian requirement.

Nell'ambito dei lavori per la realizzazione del rigassificatore di Porto Levante, Mantovani si è occupata anche della costruzione della pipeline, un gasdotto capace di immettere il gas scaricato al largo delle coste del Polesine, nella rete di distribuzione nazionale. Nello specifico la Pipeline è una condotta posata sia su terreno, che si fondo lagunare, che su fondale marino del diametro di 30 pollici e lunga complessivamente 25 chilometri e collega gli impianti di adduzione del gas in mare con la stazione di misurazione di Cavarzere (Rovigo). Per la realizzazione sono state eseguite anche 3 trivellazioni orizzontali controllate, ciascuna della lunghezza di circa 800 metri. Ad oggi l'impianto di rigassificazione ha una capacità di produzione pari a 8 miliardi di metri cubi all'anno, equivalente al 10 per cento del bisogno nazionale.



Pullback phase of the H.D.D.

Fase di tiro della T.O.C.

Launch in the lagoon

Varo in laguna

Laying the pipeline on land

Posa a terra della condotta





**CIVIL CONSTRUCTION**  
—  
**OPERE CIVILI**

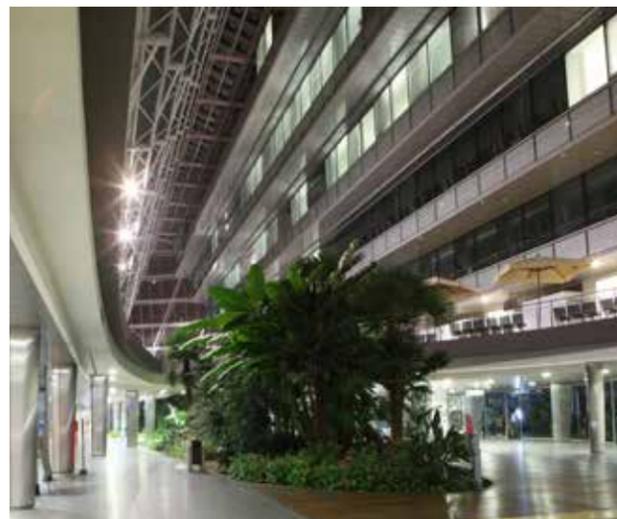


# MESTRE HOSPITAL OSPEDALE DI MESTRE

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Consiglio Regione Veneto, Azienda U.L.S.S. N°12 "Venezia"
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Civil construction Hospitals Opere civili Ospedali
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 222,700,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 53,400,000.00

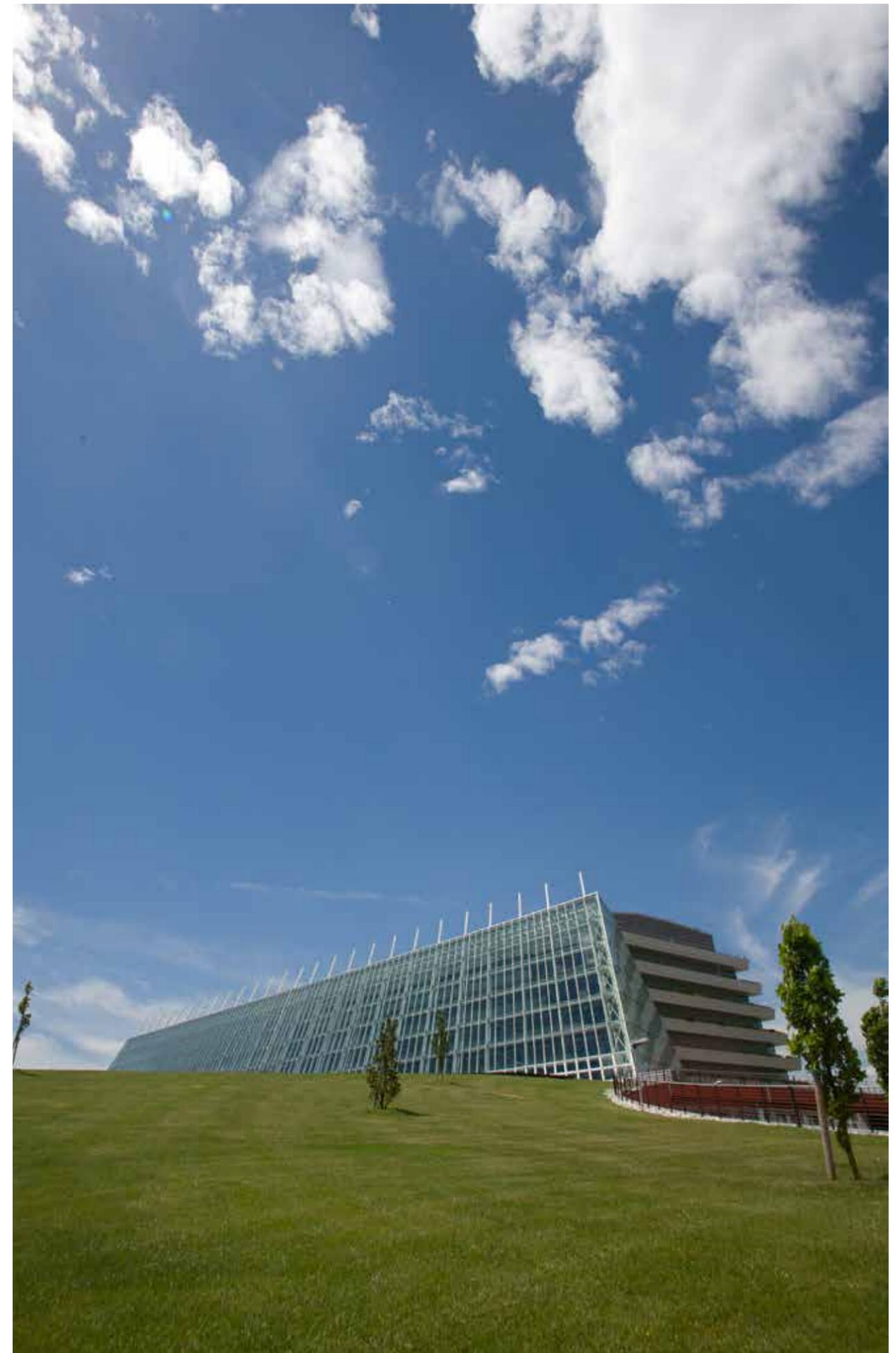
Mantovani took part in the special purpose vehicle responsible for developing and managing the project for the Dell'Angelo Hospital, Mestre-Venice, one of the most important health structures in the Veneto with a surface area of 130,000 square metres and 680 beds. Mantovani played a prominent role in the group of companies managing design, construction and commissioning of the structure. It also directly constructed part of the hospital buildings and now participates in their management

Mantovani ha partecipato alla Società di Progetto che ha sviluppato e gestito il progetto dell'Ospedale dell'Angelo di Mestre-Venezia, una delle strutture sanitarie più importanti del Veneto con una superficie di 130.000 metri quadrati e 680 posti letto. Mantovani ha svolto un ruolo di primo piano nel raggruppamento di imprese che ha gestito le attività di progettazione, costruzione e collaudo della struttura. Ha realizzato direttamente una parte degli edifici del polo ospedaliero e ora si occupa della sua gestione.



Dell'Angelo Hospital,  
Mestre (Venice)  
—  
Ospedale dell'Angelo,  
Mestre (Venezia)  
—

View of the internal garden  
looking towards the entrance  
—  
Vista del giardino interno  
sull'ingresso  
—





# ALTO VICENTINO-THIENE HOSPITAL

## OSPEDALE DELL'ALTO VICENTINO-THIENE

<b>Client</b> <b>Cliente</b>	Consiglio Regione Veneto, Azienda U.L.S.S. N°4 "Alto Vicentino"
<b>Operational sector</b> <b>Settore operativo</b>	Civil construction Hospitals Opere civili Ospedali
<b>Value</b> <b>Importo dei lavori</b>	€ 125,000,000.00
<b>Value of Mantovani Share</b> <b>Importo lavori Mantovani</b>	€ 40,000,000.00

Mantovani was part of the team of companies developing the design for the new Alto Vicentino-Thiene Hospital at Santorso (Vicenza). It played a prominent role in the consortium of companies responsible for design and construction of the hospital. Mantovani was directly responsible for construction of part of the building covering a total surface area of 71,000 square metres with 460 beds and now participates in its management.

Mantovani ha preso parte al team di imprese che ha sviluppato il progetto del nuovo ospedale dell'Alto Vicentino-Thiene di Santorso (Vicenza). Ha ricoperto un ruolo di primo piano nel raggruppamento di aziende che si è occupata della progettazione e della costruzione della struttura. Mantovani ha realizzato direttamente una parte dell'edificio, che ha una superficie complessiva di 71.000 metri quadrati e 460 posti letto ed ora si occupa della sua gestione.

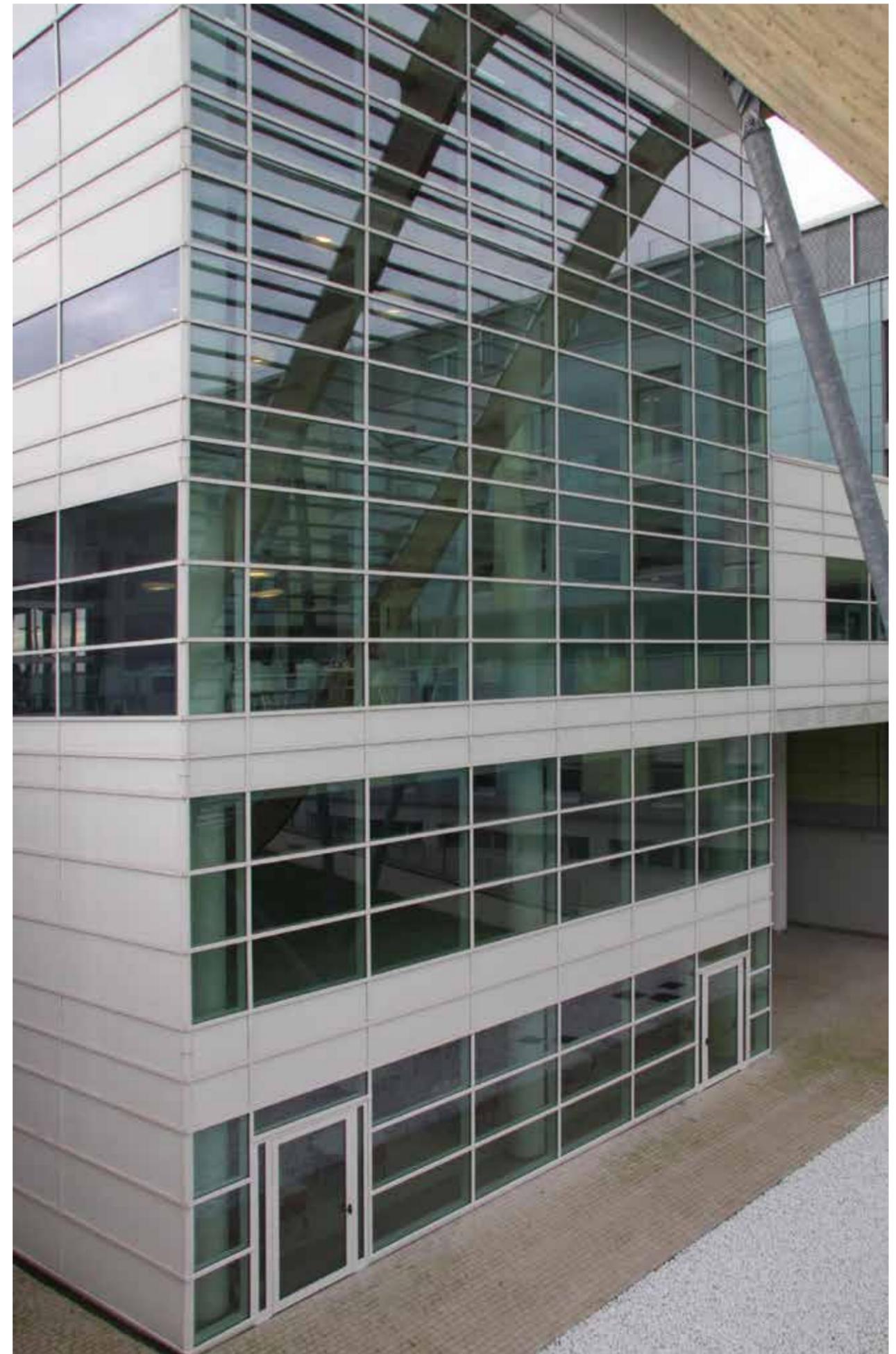


View of the entrance,  
Alto Vicentino-Thiene  
Hospital

Vista dell'entrata,  
Ospedale dell'Alto  
Vicentino-Thiene

Detail of the structure,  
Alto Vicentino-Thiene  
Hospital

Dettaglio della struttura,  
Ospedale dell'Alto  
Vicentino-Thiene







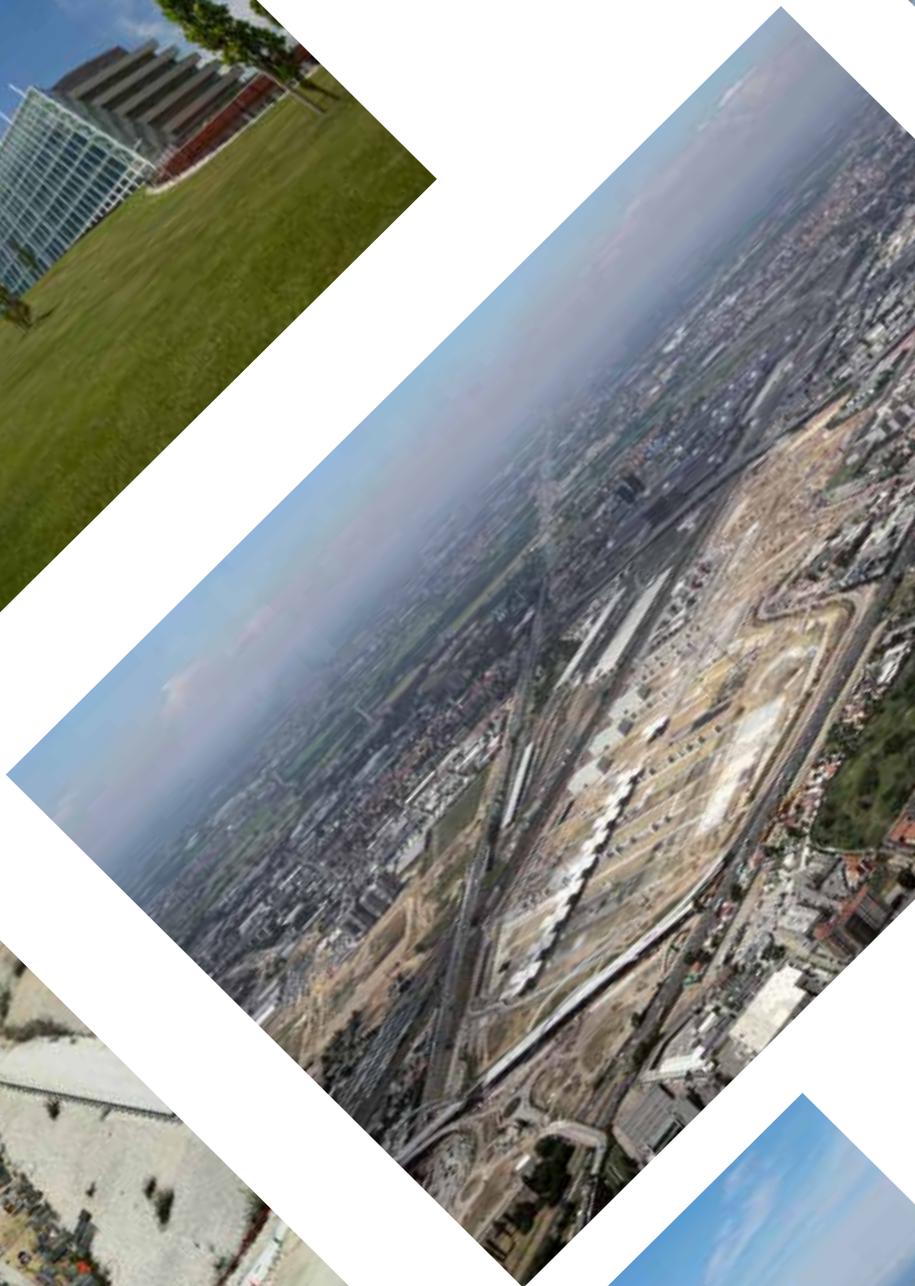


# MAIN NATIONAL AND INTERNATIONAL CLIENTS

## PRINCIPALI CLIENTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI

- Expo 2015 S.p.A.
- Ministry for Infrastructure and Transport
- Veneto Regional Council
- Sicily Regional Council
- Campania Regional Council
- Venice Water Authority
- Venezia Nuova Consortium
- Venice Port Authority
- Ravenna Port Authority
- Ancona Port Authority
- Gioia Tauro Port Authority
- Naples Port Authority
- Chioggia Port Agency
- Municipality of Venice
- Municipality of Syracuse
- Municipality of Padua
- Cagliari Provincial Council
- ANAS
- ENEL
- Snam Progetti
- Autostrade per l'Italia
- Padua – Venice Motorway
- Brescia – Padua motorway
- Brennero Motorway
- A.M.A.P., Palermo
- Local Healthcare Trust No. 4 - Alto Vicentino
- Local Healthcare Trust No. 12 - Venice
- Eni Acque Campania S.p.A.
- I.N.A.I.L., Rome
- Venice Public Transport Company
- Trento Provincial Proton Therapy Agency
- Adriatic LNG
- Aker Solutions (Oslo, Norway)
- Expo 2015 S.p.A.
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
- Regione Veneto
- Regione Sicilia
- Regione Campania
- Magistrato alle Acque di Venezia
- Consorzio Venezia Nuova
- Autorità Portuale di Venezia
- Autorità Portuale di Ravenna
- Autorità Portuale di Ancona
- Autorità Portuale di Gioia Tauro
- Autorità Portuale di Napoli
- Agenzia Speciale Porto di Chioggia
- Comune di Venezia
- Comune di Siracusa
- Comune di Padova
- Provincia di Cagliari
- ANAS
- ENEL
- Snam Progetti
- Autostrade per l'Italia
- Autostrada Padova – Venezia
- Autostrada Brescia - Padova
- Autostrada del Brennero
- A.M.A.P. di Palermo
- ULSS n° 4 - Alto Vicentino
- ULSS n° 12 di Venezia
- Eni Acque Campania
- I.N.A.I.L. Roma
- Società del Patrimonio per la Mobilità Veneziana
- Agenzia Provinciale per la Protonterapia di Trento
- Adriatic LNG (JV: Exxonmobil, Qatar Petroleum ed Edison)
- Aker Solutions (OSLO, Norvegia)





**ING. E. MANTOVANI SPA**

—  
Via Belgio 26  
Zona Industriale Camin  
35127 Padua  
T +39 049 7622611

—  
[www.mantovani-group.it](http://www.mantovani-group.it)